

Pro bezpečí domovů a čisté ovzduší

Číslo 4 ■ Ročník XXXI ■ Zima 2021

# KOMINICKÝ VĚSTNÍK



Zdraví a štěstí  
v roce 2022 přeje  
Společenstvo kominíků ČR



FOTO: MICHAL FANTA

Hasičská vzájemná pojišťovna  
– hrdý partner Společenstva kominíků ČR



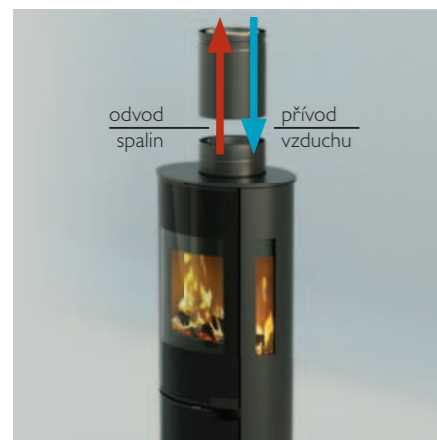
HASIČSKÁ  
VZÁJEMNÁ  
POJIŠŤOVNA, a.s.



**SCHIEDEL**

## Krbová kamna SIRIUS

Se samostatným přívodem vzduchu komínem Permeter Smooth Air. Dokonalý design díky skryté technologii.



### Kamna SIRIUS

- nezávislý přívod vzduchu samostatným komínovým tělesem
- vysoká účinnost (až 84%)
- varianta s jedním (SIRIUS 1) nebo třemi skly (SIRIUS 3)
- samouzavírací dvířka (systém Interlock)

### Schiedel PERMETER SMOOTH AIR

- vzduchospalinový komínový systém
- možnost kombinace se všemi ventilačními systémy včetně rekuperace
- široké příslušenství pro dosažení max. možné flexibility
- komínový systém s jednou nebo dvěma izolačními vrstvami



www.schiedel.cz

A **staandard**  
INDUSTRIES COMPANY

# Na přelomu starého a nového roku

## ÚVODNÍK

V loňském roce, v závěrečném vydání Kominického věstníku, jsem napsal, že rok 2020 byl rokem výjimečným. Žel, stejně mohu i při letošním ohlédnutí začínat podobně. Samozřejmě s jednou výjimkou.

V uplynulých obdobích jsme získali spoustu zkušeností, které nám dnes pomáhají vyjimečnou situaci zvládat přece jen o něco lépe.

I v letošním roce jsme uspořádali Valnou hromadu v náhradním termínu, a to v měsíci srpnu. Rovněž jsme se naučili naši práci provádět tak, abychom neohrožovali zdraví svých zákazníků a zdraví své a našich rodin.

A tak mně dovozte i na konci odcházejícího roku 2021 vyslovit mimořádné poděkování těm z vás, kteří řemeslo vykonávají řádně a poctivě, s požadovanou odbornou erudiicí a přidávají k tomu ještě více zodpovědnosti, patřičnou dávku kázně při dodržování potřebných hygienických omezení.

Na začátku roku 2017 jsme se na vás obrátili s prosbou o pomoc se sběrem dat do statistiky závod spalinových cest. Dnes již bez žádných pochybností můžu potvr-

dit, že je velice důležitou součástí dokladem prospěšnosti našeho řemesla, jeho propagace a rozvoje.

O důležitosti evidence závod jsem toho napsal a namluvil až moc. Cechy v příspěvcích za rok 2021 obdrželi za každého respondenta, který do statistiky přispívá, mimořádný finanční bonus. Respondenti dostávají za svou iniciativu body do hodnocení celoživotního vzdělávání. Všemožně se snažíme statistiku propagovat. A přesto počet respondentů buď stagnuje, nebo někde dokonce klesá. Proto vás opět všechny moc prosím – pošlete nám data o zjištěných závadách z revizí a kontrol spalinových cest. Určitě je nezačínáme do šuplíku!

Včerejší den (v době, kdy píšu tyto řádky) přinesl více než 22 tisíc nakažených koronavirem. I přesto všichni doufáme, že se rok 2022 začne blížit normálnímu životu. S tímto předpokladem jsme na jednání Rady SKČR pro příští rok naplánovali semináře celoživotního vzdělávání prezenční formou a v obvyklém formátu v Příbyslavi.

Stejně tak připravíme jednání Valné hromady. Měla by se uskutečnit v dubnu v hezkém prostředí Wellness hotelu STEP v Praze. Na stejném místě bychom měli

v roce 2024 přivítat účastníky Kongresu Evropské federace kominických mistrů.

Jsem však samozřejmě připraveni reagovat na aktuální situaci a podle ní formáty konání uvedených akcí změnit.

Milé kolegyně, vážení kolegové, dovolte mi, abych všem spolupracovníkům (pracovníkům kanceláře a členům Rady SKČR, redakční radě a šéfredaktorovi našeho spolkové žurnálu a dalším), i všem přispěvatelům do statistiky závod spalinových cest, poděkoval za spolupráci v roce 2021. Již dnes se těším na spolupráci v roce příštím. Předem moc děkuji těm z vás, kteří za rok 2021 rozšíří řady respondentů ve statistice.

Příjemné prožítí svátků vánočních a do Nového roku mnoho pracovníků a osobních úspěchů, hodně štěstí a pevné zdraví vám i vašim blízkým přeje



Jaroslav Schön

**KOMINICKÝ VĚSTNÍK**

Vydává:  
Společnost kominíků ČR

Šéfredaktor:  
Dr. Ivo Havlík, tel.: 724 074 441  
e-mail: ivo.havlik@studiomatrix.cz

Redakční rada:  
Zbigniew Ondřej Adamus  
Pavel Dědič  
Jan Lekska  
Emil Morávek  
Ing. Libor Seidl

Typografie:  
Ondřej Havlík, tel.: 774 724 774  
e-mail: info@studiomatrix.cz

Tisk: Tiskárna V Ráji, Pardubice

Inzerce a předplatné:  
Společnost kominíků ČR  
Učňovská 100/1, 190 00 Praha 9-Hrdlořezy  
Tel./fax: 224 321 080  
e-mail: sk.cr@seznam.cz  
www.skcr.cz

Rozšiřuje: Společnost kominíků ČR  
prostřednictvím Tiskárny v Ráji, Pardubice

Časopis vychází v tištěné formě, hlavní obsah je rovněž zveřejňován na www stránce SK ČR. Poskytnutím příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožením, rozšiřováním a sdělováním internetem či v jiném titulu vydavatele. Autor souhlasí s případnými úpravami rozsahu textu a odpovídá za právní i faktickou bezzávadnost příspěvku. Obsah reklam není upravován a inzerent ručí za jejich správnost. Redakce nepřejímá odpovědnost za názory zveřejněné v textu článků a reklam, ani je nekoriguje.

Povoleno feditelstvím pošt Praha  
č. j. 185/93-NP ze dne 4. 2. 1993

## POZOR!

### Změna v placení členských příspěvků

Rok 2021 máme již téměř za sebou a za měsíc leden až listopad zaplatilo své členské příspěvky 92% členů Společnosti kominíků ČR.

**Všem, kdo úhradu provedli a tím splnili jednu ze základních členských povinností, upřímně děkujeme.**

Nadále se však mezi námi vyskytují jedinci, kteří platbu odkládají, zřejmě v domněni, že své závazky mohou hradit jak a kdy se jim zamane. Pořád jim zřejmě nedochází, že vstupem do našeho Společnosti se mimo jiné zavázali k povinnosti platit řádně a v určeném termínu své členské příspěvky. Žel, za rok 2021 doposud nezaplatilo celkem 45 členů. Nejvíce dlužníků je Moravskoslezském kraji a v Praze. Dokonce 12 členů ještě dluží

členský příspěvek za rok 2020. Zřejmě je osud SKČR nezajímá, ale pak si klademe otázku, proč v našem profesním spolku setrvávají?

**Valné hromada na návrh Rady SKČR schválila změnu termínu úhrady členského příspěvku za rok 2022, oproti dosavadní zvyklosti stanovila nový termín úhrady a to do 31. března 2022.**

Tak jako v předchozích letech byla stanovena a **odsouhlasena výše ročního příspěvku v částce 4000 Kč.**

Změna termínu uhrazení členského příspěvku má urychlit administrativní kroky vedoucí k uhrazení dlužných částek, případně přijetí jiného řešení u dlužníků.

**Ing. Zdeněk Kalenda**

## Zapište si do svého diáře

Čtvrtek 28. dubna 2022 – Valná hromada Společnosti kominíků České republiky (jednodenní), Wellness Hotel Step, Praha 9, Malletova 1141

**Čtvrtek  
28. dubna 2022**

# Hospodářská komora upozorňuje na dramatický úbytek řemeslníků

**Vy jste teď upozornil na situaci řemeslníků. I po těch je pořád velká shánka. Kolik jich chybí?**

Pětina všech na úřadech práce oficiálně nahlášených volných pracovních míst se týká řemeslníků a opravářů. V letošním třetím čtvrtletí jich chybělo bezmála 76 tisíc. Kvalifikovaných dělníků na stavbách pak schází přes 32 tisíc, nepočítaje v to elektrikáře. Elektrotechniků se poptává 4600, v potravinářství, dřevu a textilu bezmála 13 tisíc lidí.

I domácnosti pociťují velký nedostatek řemeslníků. Podle průzkumu portálu Nej-

řemeslníci.cz 80 procent zákazníků uvedlo, že sehnat řemeslníky bylo těžké. Téměř 60 procent lidí přitom dává přednost jednotlivým řemeslníkům před velkými firmami.

Zčásti je řemeslníků málo i proto, že populace celkově stárne.

Druhá věc je nezáměr o učební obory. Mnozí rodiče stále mají pocit, že děti mají dávat na něco takzvaně lepšího, ale ono se ukazuje, že nejlepší je dnes vlastně řemeslo. Řemeslníci vždy najdou práci a vždy budou slušně zaplacení.

**Ale počítačových specialistů je také nedostatek, tak možná proto dávají IT přednost?**

Ale i řemesla jsou dnes provázána s počítači a moderními technologiemi. Pracuje se s digitálními váhami, drony. Řemeslo dnes není jen o štaflích, štětci a zacákané čepici.

Zajímavé je, že vidíme rostoucí zájem o rekvalifikační řemeslné kurzy pro lidi, kteří jsou z úplně jiných oborů. Logicky. Mnozí zjistí, že šli studovat humanitní směr, ale přitom jsou vlastně manuálně zruční a u řemesla si vydělají i více.

Věřím tomu, že nedostatek řemeslníků si trh nakonec vyřeší, ale než se tak stane, tak to přijde společnost možná draž, než by muselo, pokud by se řemeslo mezi rodiči a děti více propagovalo a byly lépe promyšlené výukové programy.

**Vladimír Dlouhý,**  
prezident Hospodářské komory ČR,  
v rozhovoru pro deník Právo



Společenstvo kominíků ČR je členem Hospodářské komory a prezident SKČR Jaroslav Schön je členem představenstva Hospodářské komory. Také SKČR trvale poukazuje na potřebu výchovy nové, kvalifikované generace řemeslníků.



## Ocenění práce Petra Fialy

Medaili Za mimořádné zásluhy o rozvoj kominického řemesla obdržel cechmistr Olomouckého kraje Petr Fiala (na snímku vpravo).

Z rukou prezidenta SKČR Jaroslava Schöna (na snímku vlevo) nejvyšší spolkové ocenění Petr Fiala převzal na výroční valné hromadě Společenstva kominíků ČR 26. srpna ve Skalském dvoře v Lísku u Bystřice nad Pernštejnem.

Mojí redakční chybou se stalo, že tuto informaci přinášíme později a nebyla součástí obsáhlého zpravodajství v minulém vydání Kominického věstníku. Petru Fialovi se velice omlouvám.

Ivo Havlík



▲ **RADA SKČR.** Ve dnech 9. a 10. listopadu v Přibyslavi jednala rada Společenstva kominíků ČR. Jednání předsedali prezident SKČR Ing. Jaroslav Schön (na snímku vlevo) a tajemník SKČR Libor Seidl.  
Foto: Ivo Havlík



▲ **MARTINSKÉ HUSY.** Letošní poslední dvoudenní zasedání rady Společenstva kominíků ČR shodou okolností začalo v předvečer svátku sv. Martina. Kolektiv kuchyně přibyslavského hotelu Přibyslav proto vedení SKČR a krajským cechmistrům jak se patří upekli husy. S červeným a bílým zelím a třemi druhy knedlíků opravdu chutnaly.  
Foto: Ivo Havlík



▲ **MARTIN ZEMAN,** cechmistr Karlovarského kraje, své kolegy na závěr letošního posledního zasedání rady SKČR překvapil osobním dárkem – každému předal vlastnoručně vyrobený sirup pro svažené víno. Recepturu však nikomu neprozradil. Navzdory výrobnímu tajemství je třeba říct – na zdraví!  
Foto: Ivo Havlík

## Valná hromada cechu Královéhradeckého kraje

Dne 1. července se shromáždilo zdravé kominické jádro na výroční Valné hromadě cechu Královéhradeckého kraje na stálém místě v restauraci Růžovka v Jaroměři. Po dlouhé pauze se sešlo třiatdvacet aktivních členů. Při družné, společné debatě se probíraly potíže při vykonávání povolání, které se na místě řešily za značné pomoci přítomných kolegů. Po společném občerstvení jsme se rozjeli do svých domovů. Další setkání se bude konat podle rozvíjejících covidových předpisů s příslušným školením.

Vlastimil Tříška, cechmistr



# Nebezpečí možné otravy CO hrozí stále

O nebezpečí otrav oxidem uhelnatým (CO) spaliny spotřebičů paliv se publikovala řada článků nejen v Kominickém věstníku, ale tato problematika byla předmětem informací i v běžném tisku, rozhlasu a televizi. Problém se týkal převážně spalinových cest a spotřebičů na plynná paliva v provedení B, tedy spotřebičů s atmosférickým hořákem na plynné palivo a s přerušovačem tahu. Při přednáškách a školení kominíků se doporučovalo, aby se v prostorech se spotřebiči na plynná paliva v provedení B montovala čidla na zjišťování obsahu CO. Tyto plynové spotřebiče se již běžně přestávají prodávat a v bytech i kotelnách se osazují uzavřené spotřebiče na plynná paliva v provedení C kde proces hoření paliva ve spotřebičích je uzavřen do samostatného prostoru s přívodem vzduchu a odvodem spalin. Tím se dalo předpokládat, že problematika otrav oxidem uhelnatým od spotřebičů paliv zmizí.

Poslední dobou se ale oblast problematiky spotřebičů na plynné palivo v provedení B přesouvá do oblastí spotřebičů na pevná paliva a to zejména při současné situaci, kdy dochází ke zvyšování cen energií, zejména elektrické a plynu. Řada domácností ve zvýšené míře doplní svou domácnost o spotřebiče na pevná paliva, kde je stále palivo cenově dostupnější. Zatím co u spotřebičů na plynná paliva je vyžadováno před uvedením spotřebiče do provozu, doložení dokladu o správnosti spalinové cesty od revizního technika spalinových cest, jinak neuvede plynář spotřebič do provozu, tak u spotřebiče na pevné palivo je to poněkud jiné. Kamna na pevné palivo lze zakoupit v každém železářství nebo jiném obdobném obchodě a napojit tato kamna do kominového průduchu, např. starého

rodinného domu, dokáže každý amatér. To, že by spalinou cestu měl ověřit a zrevizovat kominík – revizní technik spalinových cest bere málokdo vážně. Výsledkem této situace jsou nejen početnější otravy CO od spotřebičů na pevná paliva, ale také požáry (o tom příště).

Připomeňme si, v čem spočívá problém CO. Oxid uhelnatý (CO) je považován za jeden z nejnebezpečnějších jedovatých plynů, protože není postřehnutelný ani při vysokých koncentracích. Mechanismus otravy spočívá ve schopnosti oxidu uhelnatého vázat se asi 240krát lépe na červené krevní barvivo než kyslík za vzniku karboxyhemoglobinu. Krev tak ztrácí schopnost dopravovat dostatečné množství kyslíku z plic do tkání. Tím dochází k „vnitřnímu“ dušení, přesto že postižený dýchá. Nej-

větší problém při vyšších koncentracích CO spočívá v tom, že ačkoliv si postižený uvědomuje svou situaci, nemá obvykle dostatek síly k útěku z prostředí s obsahem CO a upadá v zamořené oblasti do bezvědomí. Bezvědomí trvá několik dní, a to i v případech že dotyčná osoba je zachráněna a hladina karboxyhemoglobinu v krvi se vrátí opět do normálu. Po probuzení lze pozorovat změny povahy a intelektu. Smrt nastává zadušením a může nastat jak téměř okamžitě po silné expozici, tak i po mnoha dnech. Otrava oxidem uhelnatým je vždy vážná.

Kominíci jsou si nebezpečí oxidu uhelnatého vědomi, ale znám několik kominíků, kteří se do prostředí s tímto plynem dostali a měli s tím osobní problémy a i mne již několikrát na vysokou koncentraci CO upozornil detektor, který jsem měl při průzkumu a měření posuzovaného prostředí při sobě. Hůře je na tom dostatečně neinformovaná neodborná veřejnost. Popíši poslední řešený případ. Rodinný dům se dvěma bytovými jednotkami byl vytápěn na tuhá paliva kotlem EkoScroll Alfa se samostatnou dodávkou paliva. Instalaci topení i kotle provedla odborná topeňářská firma, spalinou cestu odborná firma kominická. Na spalinou cestu byla vystavena řádná zpráva o revizi spalinové cesty, která byla bez závad. Kotel je umístěn v samostatné kotelně s uhlou v suterénu rodinného domu, kotelna je přístupná pouze vstupem z venkovního prostoru. Zařízení kotelny bylo uvedeno do trvalého provozu v roce 2017. Každý rok, se prováděla kontrola a čištění dle platné vyhlášky odbornou kominickou firmou kromě roku 2020 (koronavirus).

Při uvádění kotle do provozu v začínající topné sezóně 2021 ověřeným technologickým postupem zjistil obsluhvatel kotelny, že spalinová cesta není funkční. Následně se pokusil z kotelny kominový průduch pročistit, což se zcela nepodařilo a proto po poradě s kominíkem (a po ústní objednávce na kontrolu a čištění spalinové cesty), obsluhvatel kotelny kotel vypnul a kotelnu uzavřel. Ovšem v hořáku kotle zůstalo určité množství nevyhořelého paliva a to bez



přívodu vzduchu (spalinová cesta byla nefunkční!) dohořívalo s nedostatkem vzduchu při vysoké tvorbě CO. Nad kotelnou byl byt, do kterého se CO dostal jednak netěsnostmi jako takovými, ale bohužel i starým elektrorozvodem v nezaslepených trubkách. Výsledkem byla těžká možná i smrtelná otrava CO osoby v bytě nad kotelnou. Při následném čištění kominového průduchu kominickou firmou byla zjištěna ucpávka nad sopouchem. Po vyčištění spalinové cesty byla ověřena funkce kotle. Provoz kotle byl následně zcela bez závad.

Jestliže si prolistujeme staré Kominické věstníky, najdeme tam celou řadu uveřejněných příspěvků, kde došlo u spotřebičů na pevná paliva, zejména u lokálních spotřebičů paliv, ke smrtelné otravě CO. Jednalo se o spalinové cesty provedené a provozované v rozporu s platnými ČSN a předpisy, o nedostatečný přívod vzduchu (těsná okna), o vtažení spalin do prostoru spotřebiče paliv funkcí jiného spotřebiče s větším kominovým tahem, od ventilátoru nebo digestoře v místnosti, o špatnou a neodbornou obsluhu spotřebiče paliv, ale i o špatně odvedenou práci kominíků.

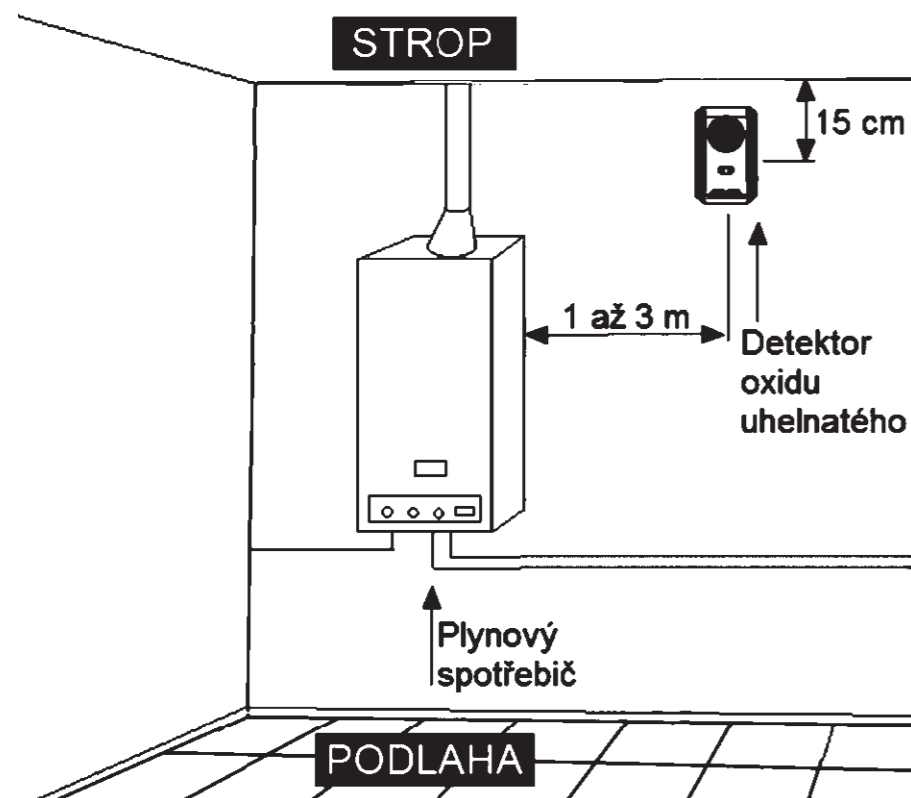
V současné době je proto nutné revizi, kontrole a čištění spalinových cest spotřebičů na pevná paliva věnovat stejnou, ne-li větší péči než u spalinových cest spotřebičů na plynná paliva v provedení B. Při revizi, kontrole a čištění spalinových cest spotřebičů na pevná paliva je nutné uživatele spotřebičů paliv znovu podrobně informovat o obsluze těchto spotřebičů (kdo více a lépe než kominík), mluvit o příčině a nebezpečí jedovatého plynu CO a rozhodně doporučovat, aby se v místnostech, kde je instalován a provozován spotřebič na pevné palivo nainstalovalo čidlo CO.

Na obrázku 1 z přednášky „Autonomní detekce z pohledu hasičů“ gen. Vlčka, z valné hromady SKČR je uveden způsob umístě-

ní detektoru CO u spotřebiče na plynné palivo v provedení B. O umístování čidel CO v rodinných domcích se spotřebiči na pevná paliva panuje trochu nejistota. Uvádí se, že oxid uhelnatý má při stejné teplotě stejnou měrnou hmotnost jako vzduch. Oxid uhelnatý by měl mít hmotnost 1,14 kg/m<sup>3</sup>. Měrná hmotnost vzduchu se uvádí hodnotou 1,29 kg/m<sup>3</sup>, při 0 °C. Teplota vzduchu v obytné místnosti se pohybuje v rozmezí cca 20 °C až 30 °C, přičemž u stropu je teplota vzduchu výrazně vyšší než u podlahy. Při těchto teplotách je hustota vzduchu vždy menší než uváděná hmotnost oxidu uhelnatého. Protože CO vzniká jako produkt spalování, bude jeho počáteční teplota vyšší než vzduch a CO bude stoupat ke stropu. Při větším množství studeným vzduchem se ale oxid uhelnatý může soustředit u podlahy místnosti. Doporučuje se proto umístit čidlo do pobytové úrovně, tedy 70 cm až 130 cm nad úroveň podlahy. Při uvažované maximální bezpečnosti by mělo být ještě jedno čidlo CO ve výšce 30 cm až 50 cm nad podlahou.

V současné době jsou čidla CO spolehlivá a mají dlouhodobou účinnost. Kominík při kontrole spalinové cesty spotřebiče paliv, kde je čidlo nainstalováno by měl jeho činnost v rámci revize a kontroly spalinové cesty překontrolovat.

**Ing. František Jiřík,**  
technická komise SKČR



Obr. 1 – Rozmístění detektoru oxidu uhelnatého (obrázek z přednášky HZS gen. Vlčka)



Obr. 2 a 3 – Typický příklad možné otravy CO spaliny spotřebiče na pevné palivo. Spalinová cesta amerických kamen na pevné palivo je dlouhodobě nečištěná a došlo k ucpání sopouchu. Výsledkem je otrava CO. Dlouhodobý únik spalin v sopouchu je patrný zašpiněním omítky a stropu nad kouřovodem.

# Když revizní zpráva byla negativní, potom pozitivní a nakonec negativní

Policie ČR požádala SKČR o součinnost v souvislosti s vyšetřováním stížnosti na vystavení negativní, pozitivní a znovu negativní revizní zprávy na komín od kotle ústředního topení na pevná paliva, umístěného ve sklepě domu č. xx na ul. xy v obci xz. Byli vyslechnuti kominíci, zpracovatelé předmětných revizních zpráv.

Z předloženého spisového materiálu a provedeného výsledku předsedou ZRK všech účastněných vyplývá:

1) Revizní zpráva č. xx ze dne xx včetně technické zprávy vypracované revizním technikem komínů XX IČ: B00000, se závěrem: „Spalinová cesta z hlediska bezpečného a spolehlivého provozu **NEVYHOVUJE**“ je provedena správně. Negativní výrok je opřen o skutečnost, že se jedná o jednovrstvý komín, stářím zvětralý, a v důsledku samovznícení sazí popraskaný a tím netěsný. Tato skutečnost je podpořena o výsledek kouřové zkoušky, uvedeným v technické zprávě pod bodem O. Rovněž prorezavělá komínová dvířka na půdě jsou dle platných předpisů, důvodem pro výrok **NEVYHOVUJE**.



2) Dále kominík XX uvedl, že asi po měsíci byl spolumajitelem nemovitosti, panem XZ požádán o provedení nové revize, protože závady byly odstraněny.

Prohlídkou na místě samém, kominík XX zjistil, že prorezavěla komínová dvířka a komín v bytě pana XZ a na půdě byly opraveny. Provedl kontrolní kouřovou zkoušku, která neprokázala únik kouře z komína ani v bytě pana XZ, ani na půdě.

Když chtěl zkontrolovat komínové zdvo procházející bytem paní AB, nebylo mu to umožněno, protože paní odešla a nebyla k nalezení.

Na základě ujištění pana XZ, že komínové zdvo bylo opraveno i v bytě paní AB a jistého tlaku na provedení revize kterou potřebuje odevzdat na stavební úřad, kominík uvěřil a vystavil dne xx. revizní zprávu č. 000001 s výrokem „Spalinová cesta z hlediska bezpečného a spolehlivého provozu **VYHOVUJE**“, avšak v technické zprávě v poslední větě uvedl: „Byt v přízemí nebyl zpřístupněn“.

3) Koncem listopadu si paní AB pozvala kominíka pana CF IČ: 00002, který za přítomnosti policie ČR, provedl zkoušku těsnosti komína kouřem v bytě paní AB. Výsledek zkoušky prokázal netěsnost komína procházejícího bytem paní AB, která byla podpořena i výsledky měření Měřícím přístrojem s elektrochemickými převodníky TESTO.

Na základě zjištěných skutečností, napsal revizní technik komínů pan CF revizní

zprávu s výrokem: „Spalinová cesta z hlediska bezpečného a spolehlivého provozu **NEVYHOVUJE**“ Tento výrok je v pořádku a v souladu se stavebním a požárním zákonem a jeho prováděcími předpisy.

4) Lze konstatovat, že kominík XX pochybil tím, že uvěřil tvrzení majitele nemovitosti pana XZ a nekontroloval část komína procházejícího bytem paní AB a napsal revizní zprávu s výrokem **VYHOVUJE**.

Z výpovědí obou kominíků a spisového materiálu vyplývají napjaté vztahy mezi paní AB a spolumajiteli nemovitosti, manžely XZ.

Je otázkou proč např: paní AB neumožnila přístup do svého bytu kominíkovi XX (i když byla údajně přítomna a před vstupem do jejího bytu odešla a tím znemožnila prohlídku komína vedeného jejím bytem) a pro kominíka CF si zajistila asistenci policie.

S ohledem na požární bezpečnost a bezpečnost provozu, je třeba pokračovat v intencích revize č. xz ze dne xy vydané revizním technikem CF, zejména vyfrezováním a vyvločkováním předmětného komína. Práce musí být provedeny podle ČSN 73 4201 Komíny a kouřovody – Navrhování, provádění a připojování spotřebičů paliv a předpisů souvisejících.

Pochybení revizního technika pana XX, bude řešeno v souladu s ustanovením čl. 12 Stanov Společnosti kominíků ČR.

**Pavel Dědič,**  
předseda Znalecké komise SKČR



**CIKO**<sup>®</sup>  
komínové systémy

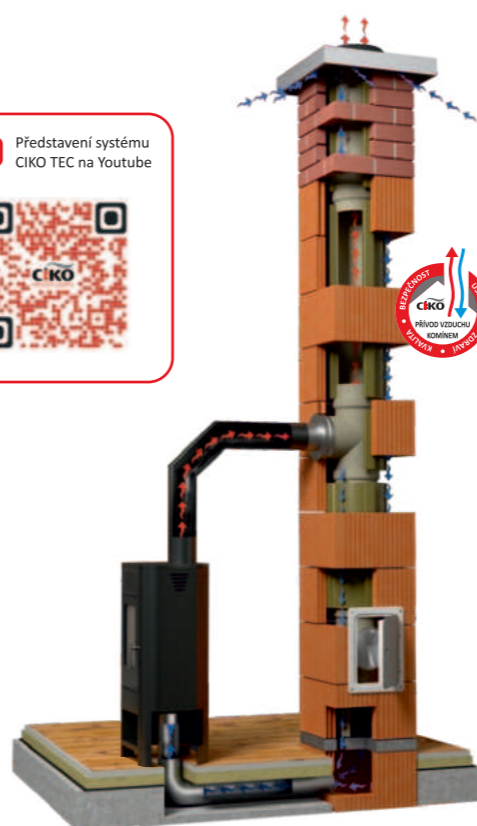
**BEZPEČNÉ a FUNKČNÍ**  
komíny

- ověřená bezpečnost
- široký sortiment
- kvalita výrobků a služeb
- technické poradenství na stavbě



## CIKO TEC

komín s funkčním přívodem spalovacího vzduchu bez přidané šachty



## CIHELNÉ komíny

pro všechny druhy paliv  
přirozený i nucený odvod spalin  
přívod externího vzduchu  
nejvyšší teplotní třída  
rozměr 32x32 cm nebo 40x40 cm



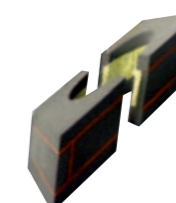
## NEREZOVÉ komíny

fasádní i interiérové nerezové komíny  
nerezové nástavce a svislé kouřovody  
pro všechny druhy paliv  
vysoká kvalita a moderní design  
možnost individuálního řešení



## Bezpečné PROSTUPY

řešení parotěsných a bezpečných detailů  
pro cihelné i nerezové komíny a kouřovody  
všechny druhy detailů, včetně přerušení  
tepelných mostů  
možnost výroby atypických rozměrů



# Vlastimil Tříska rád řídí osmilitrový Cadillac

Cechmistr kominíků Královéhradeckého kraje Vlastimil Tříska na zasedání rady Společenstva kominíků ČR, které se konalo tradičně v Příbyslavi, přijel svým „miláčkem“ – osobním automobilem Cadillac Eldorado Convertible. Veterán se stahovací střechou má osm válců a objem motoru 500 cui (kubických palců) což je 8,2 litru.



„Je to největší motor, který se kdy dával do civilních automobilů,“ říká Tříska a dodává, že jeho limuzína už jezdí 45 let, byla vyrobena v Kalifornii v roce 1976 a od té doby stála pouze při přepravě do Evropy na palubě zaoceánské lodi.

„K chápání luxusu v pojetí amerického automobilu vždycky patřila velikost. A tak se i devátá generace Eldorada, vyráběná mezi lety 1971 a 1978, pyšnila ohromujícími rozměry jak karoserie, tak hlavně motoru. Pod kapotou, jejíž rozloha by se mohla měřit na akry, se totiž ukrývá osmiválec o pěkně „kulatém“ objemu 500 kubických palců. Což je na naše úctyhodných 8,2 litru.

## Cadillacovo prvenství

A proč hovořím o historickém významu? Protože právě tehle motor byl od roku 1970 na celém světě největším sériově vyráběným motorem pro osobní auto. Tuhle pomyslnou korunku si navíc udržel celkem dlouho – konkrétně do doby, než se konkurenční Chrysler vytyčil s desetiválcem 8,3 litru (a později 8,4 litru) pro Dodge Viper SRT-10. To však bylo až v roce 2002, do té doby měl Viper motor „jenom“ osmilitrový. Když ovšem zůstaneme u osmiválců, drží Cadillac prvenství dodnes. Nikdy nikdo sériově nezastavěl do osobního auta větší osmiválec než 8,2 litru, a jak to tak vypadá, tak už ani nikdy nezastaví. A koneckonců proč by to taky dělal,“ píše Dominik Valášek, v letošním listopadovém vydání www.garaz.cz.

## Jako v „obyváku“

Vlastimil Tříska souhlasí s tím, co uvádí již citovaný Dominik Valášek: „Už když 5,6 metru Cadillacu vyjždí z garáže, je to auto prostě obří. Z vrat nejdřív vyjede majestátně chromovaná maska, následovaná nekonečně dlouhou bílou kapotou. Pak čelní okno a za ním rudý interiér pod skládací střechou. Nakonec zase dlouhatánská záď, do níž se vedle rozměrné střechy vejde i slušně velký kufr.

Eldorado si dává za cíl poskytnout svoji posádce maximální komfort a řidiči maximální přívětivost, všechno ale v poněkud „obyčtovém“ stylu. Za tenoučký volant sebou tedy plácnu do měkkého koženého gauče a zabouchnu dlouhatánské dveře. Do spínačky na sloupku řízení strkám maličký kovový klíček a pod kapotou se probouzí druhý největší motor v historii osobních aut.

Podle Valáška se Cadillac na silnici chová spíše jako jachta. Rozložitá karoserie se měkce pohupuje na nerovnostech, a tak trochu „lodní“ je i samotné ovládání.

## Pokrokový v mnoha ohledech

S pohodlím souvisí taky jeden poněkud bizarní fakt – Eldorado ze sedmdesátek je totiž auto s náhonem na přední kola. Jsou to právě i věci jako přední poháněná kola, která dělají z Eldorada naprosto pozoruhodné auto. Auto v mnoha ohledech velmi pokrokové, především však maximálně komfortní, přívětivé a taky do značné míry opulentní.

## Vyhaslá sláva Detroitu

„Právě auta, jako je Cadillac Eldorado bez střechy, v bílé barvě a se zlatými znaky, dokonale ilustrují idylickou marnotratnost automobilového průmyslu Spojených států, která dobíhala ještě v sedmdesátých letech. Jenže spolu s tím ilustruje i konec téhle éry. Aura Cadillacu se postupně přerodila z auta pro playboye na auta pro babičky. A totéž se stalo s prakticky celým americkým automobilovým průmyslem. „Město oceli“ – michiganský Detroit, pomalu vyhasl a z období temna se americký automobil probudil teprve docela nedávno. I to je jeden z důvodů, proč mají ameriky ze šedesátek a sedmdesátek takového ducha a kouzlo,“ uzavírá své poznatky Dominik Valášek.

„Samozřejmě je to žrout, baští benzin, přibližně 20 litrů na 100 kilometrů. Ale jinak je to výborné auto pro každodenní potřebu. Hezky se s ním jezdí pro nákupy. A když v létě sroluju střechu, výletní jízdy jsou zážitkem,“ pochvaluje si královéhradecký cechmistr Vlastimil Tříska.

Připravil Ivo Havlík, foto autora



HOBBY KOMINÍKA

# Pozvánka na odborné semináře Příbyslav a Havířov 2022



Pro nadcházející vzdělávací cyklus celoživotního vzdělávání kominíků byla vybrána témata, o která jste si psali ve vámi vyplňovaných dotaznících minulého roku a dotazů, či námětů z diskuze při on-line webinářích v roce 2021. Novinkou jsou jednodenní semináře a věcné ceny pro aktivní účastníky.

První polovina semináře má pět bloků. S trendem zvyšování účinnosti spotřebičů na spalování pevných paliv souvisí i snižující se teplota spalin, proto první blok je věnován návrhu spalinových cest a dalších možných řešení.

Následovat bude přednáška na téma vložkování kominů – podmínky a jednotlivé fáze.

Třetí blok je navazuje s označováním do datečně vložkových kominů pro otevřené a uzavřené spotřebiče z pohledu současné ČSN 734201 a ČSN EN 15287-1 a -2. V jeho závěru si ověříte vaše znalosti v jednoduchém testu a získáte praktické příklady identifikačních štítků ve formě pracovních listů.

Praxe ukázala, že 4 z 5 zpráv o kontrole má formální a obsahové nedostatky, proto je čtvrtý blok zaměřen na ukázkou postupů, úkonů a vypracování zpráv o kontrole.

Pátý blok je věnován kamnům na spalování dřevních pelet – specifika provozu a provedení odvodu spalin.

V druhé polovině semináře budete seznámeni s aktuálním právním stanoviskem k posouzení některých sporných otázek.

Následovat bude blok ČSN EN 1443 versus montážní návody výrobců systémových kominů a seminář zakončí nové příklady nesprávné praxe z pohledu soudních znalců.

Dvoudenní školení začíná od 13:00 první den společným obědem a končí v 13:00 obědem druhý den. V ceně jsou kromě vlastního školení zahrnuté stravovací a ubytovací služby. V účtované ceně bude zohledněn požadavek na ubytování.

Jednodenní školení začíná v 8:45 a končí v 16:45. V ceně je zahrnuto vlastní školení a stravování účastníků.

Přihlášení je možné emailem nebo pomocí webového formuláře, který bude zveřejněn v aktualitách na webu [www.skcr.cz](http://www.skcr.cz). Z důvodu dodržení protiepidemických opatření bude počet účastníků jednotlivých omezen dle platných nařízení a propozice

přibližně aktualizovány na webu. Při nemožnosti konání seminářů prezenčně jsou připraveny online webináře.

Na závěr bych rád popřál všem kolegům a jejich rodinám zdraví, štěstí, pevné nervy a úspěšný vstup do nového, snad již klidnějšího roku 2022. Těším se na setkání s Vámi.

Jan Leksa, viceprezident SKČR

## Rozpis termínů

	Termín	délka	místo	Určeno pro cech	cena
1.	11.– 12. ledna 2022	2 dny	Příbyslav	Praha, Jihomoravský	3.850,-
2.	25. ledna 2022	1 den	Příbyslav	Praha, Vysočina, všechny	2.950,-
3.	26. ledna 2022	1 den	Příbyslav	všechny	2.950,-
4.	8.– 9. února 2022	2 dny	Příbyslav	Olomoucký, Zlínský, Jihomoravský	3.850,-
5.	22.– 23. února 2022	2 dny	Příbyslav	Středočeský, Liberecký	3.850,-
6.	8.– 9. března 2022	2 dny	Příbyslav	Ústecký	3.850,-
7.	5.– 6. dubna 2022	2 dny	Příbyslav	Pardubický, Hradecký	3.850,-
8.	19.– 20. dubna 2022	2 dny	Příbyslav	Jihočeský, Středočeský	3.850,-
9.	3.– 4. května 2022	2 dny	Havířov	Moravskoslezský	3.850,-
10.	17.– 18. května 2022	2 dny	Příbyslav	Plzeňský, Karlovarský	3.850,-

## Obsah přednášek

1.	Nízká teplota spalin u pevných paliv, návrh kominů a možná řešení
2.	Vložkování kominů dle TPK 02-01. Přípravné práce, montážní práce, přejímka kominu
3.	Značení do datečně vložkových kominů pro otevřené a uzavřené spotřebiče z pohledu současné ČSN 734201 a ČSN EN 15287-1 a -2. Praktické příklady identifikačních štítků.
4.	Praktický postup kontroly a vyplnění zprávy o kontrole
5.	Peletová kamna – specifika provozu a provedení odvodu spalin
6.	<b>Právní stanovisko – posouzení některých sporných otázek</b>
7.	ČSN EN 1443 versus montážní návody výrobců systémových kominů
8.	Nové příklady nesprávné praxe z pohledu soudních znalců



KOMINICTVÍ KORS, spol. s r.o.

**KOMÍNOVÁ TECHNIKA**

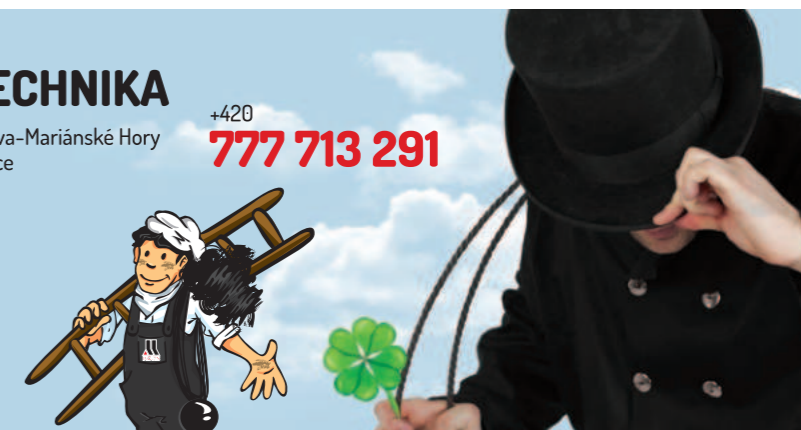
28. října 341/184, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory  
Na Násvi 225, 747 14 Ludgeřovice

+420

**777 713 291**

- KOMÍNOVÉ VLOŽKY
- FASÁDNÍ KOMÍNY
- KOUŘOVODY S FUNKCÍ KOMÍNA
- KOMÍNOVÉ FRÉZY - SERVIS, PRODEJ

[www.kors.cz](http://www.kors.cz)



# Požadavky na bezpečnost spalinových cest nejsou zbytečné, ani přehnané

V letošní roce se opět někteří „taky odborníci na problematiku spalinových cest“ opět vrátili ke svému oblíbenému tématu: „Zákon o požární ochraně neplatí pro spalinové cesty určené pro odvod spalin od spotřebičů na plyn, protože na ně není uplatňován normový požadavek odolnosti při vyhoření sazí“.

Nejen pro ně tedy bude užitečné, zopakovat si, proč tomu tak není.

V zásadě je třeba rozlišit dva pohledy na bezpečnost spalinové cesty. Za prvé je to bezpečnost provozní a za druhé požární.

## 1. Provozní bezpečnost

Zjednodušeně se jedná o ochranu a zdraví osob z pohledu možné otravy spalinami, které se můžou do vnitřních prostor objektu dostat netěsnostmi ve spalinové cestě, případně netěsnostmi ve spotřebiči.

Požadavky na provozní bezpečnost jsou obecně stanoveny v právním předpise – vyhlášce 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Dalšími právními předpisy, které provozní bezpečnost řeší z pohledu uvádění spalinových do provozu, jejich provádění, provozu a údržby jsou – zákon o požární ochraně 133/1985 Sb. a vyhláška 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

**Vyhláška 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby:** „Spalinová cesta musí být navržena a provedena tak, aby za všech provozních podmínek připojených spotřebičů paliv byl zajištěn bezpečný odvod a rozptyl spalin do volného ovzduší, aby nenastalo jejich hromadění, nebyly překročeny emisní limity stanovené jiným právním předpisem vztážené k předmětnému zdroji znečištění i k okolní zástavbě a nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví osob nebo zvířat“. „Bezpečnost spalínové cesty instalovaného spotřebiče musí být potvrzena revizní zprávou obsahující údaje o výsledku její kontroly vymezené normovými hodnotami“.

## 2. Požární bezpečnost

Požární bezpečnost spalínových cest se posuzuje a hodnotí podle platných harmonizovaných, závazných a obecně nezávazných výrobních, zkušebních a prováděcích technických norem (zejména EN 1443 Komíny –

obecné požadavky, ČSN 734201:2010 ed. 2 Komíny a kouřovody – navrhování, provádění a připojování spotřebičů paliv, ČSN 730810:2015 Požární bezpečnost staveb – společná ustanovení a dalších). Z těchto předpisů vyplývá, že požární bezpečnost spalínových cest musí být vyhodnocována ze dvou hledisek:

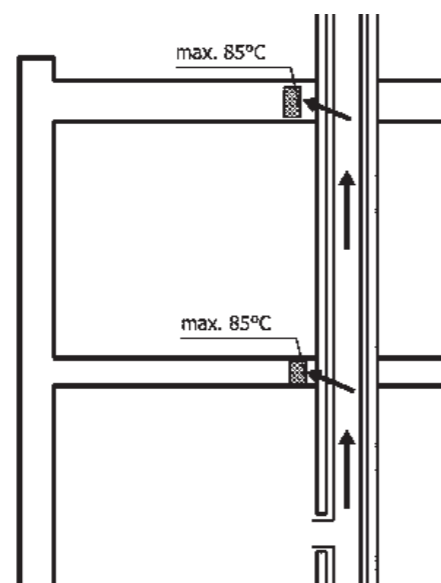
### 2.1. Požární bezpečnost z vnitřku ven

Zjednodušeně se jedná o ohrožení stavby teplotou spalin – viz obrázek. Spalinová cesta musí mít takové vlastnosti, které zabezpečí, aby stavba nebyla ohrožena přenosem teplot z vnitřní části spalínové cesty (z vnitřku) do ostatních stavebních konstrukcí – např. stropních, či střešních konstrukcí, obvodových plášťů, dělicích stěn apod (ven).

Maximální povolená teplota přiléhajících dřevěných konstrukcí je dána vlastnostmi (charakteristikou) materiálu:

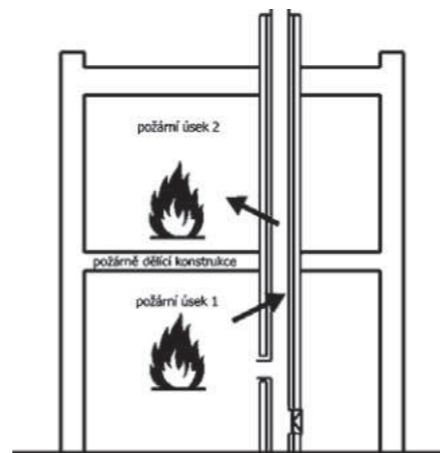
Např. borovicové dřevo má bod hoření 255 °C, teplotu vznícení 399 °C a teplotu žhnutí 295 °C.

**POZOR!** Má sklon k tepelnému samovznícení. Teplota samovznícení je 80 °C. Při skladování je nutno borovicové dřevo chránit před zdrojem tepla s teplotou větší než 80°C.



### 2.2. Požární bezpečnost z vnějšku ven

Zjednodušeně se jedná o požární bezpečnost při šíření požáru objektem – viz obrázek. Toto hledisko, na rozdíl od prvního případu tedy vůbec nesouvisí s teplotou spalin. V principu se při hodnocení její po-



žární odolnosti vychází z toho, že se jedná o šachtu (resp. vzduchovod) a v této souvislosti proto musí být navrhována i její požární bezpečnost.

Bezpečnost spalínových cest je tedy nutno vnímat komplexně a z vícero hledisek.

Podle evropských i národních technických norem a právních předpisů, je spalínová cesta součástí stavby a na rozdíl od připojeného spotřebiče jsou na ni kladeny stejné bezpečnostní požadavky jako na ostatní funkční díly staveb (např. v návaznosti na požadavky ČSN EN 1443 jsou spalínové cesty navrhovány podle ČSN 730810 čl. 6, tedy podle stejných podmínek jako výtahové a instalační šachty, kanály).

Bezpečnost spalínové cesty připojeného spotřebiče paliv musí být potvrzena revizní zprávou a spalínová cesta musí být navržena, provedena, provozována a udržována podle platných právních předpisů tak, aby nebyly ohroženy životy, zdraví, či majetek osob. Spalínové cesty (komíny, kouřovody, vývody spalin) jsou z pohledu stavebního zákona a technických norem zařazeny mezi funkční díly staveb a tedy mezi stavební výrobky. Z hlediska kategorizace patří do tzv. regulované sféry. Jedná se o výrobky představující zvýšenou míru ohrožení oprávněného (veřejného) zájmu. Při stanovení všeobecných požadavků na bezpečnost spalínových cest nelze proto rozlišovat mezi tím, pro jaké palivo slouží atd.

Z hlediska druhu paliva, tvorby sazí, teploty spalin, typu spalování, kategorie spotřebiče apod, jsou však již požadavky na spalínové cesty konkretizovány jak v technických normách, tak i v právních předpisech – např. četnost čištění a kontroly, postupy při provádění revizí, čištění a kontrol apod.

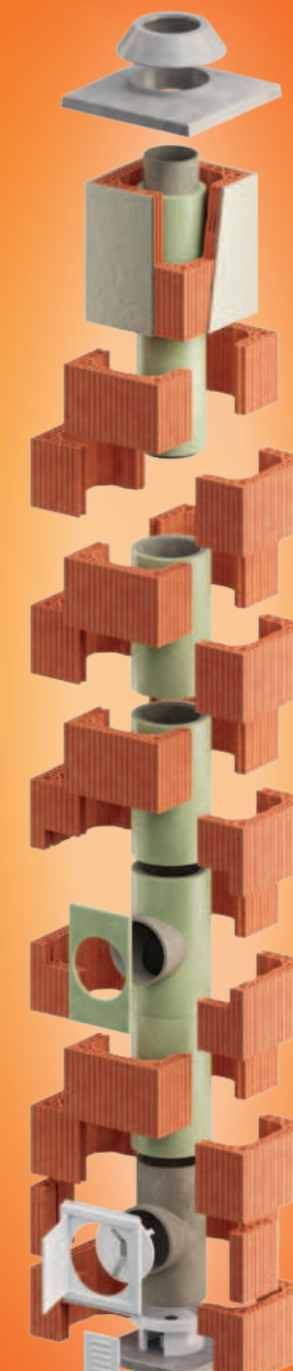
**Ing. Jaroslav Schön,**  
znalec v oboru stavebnictví,  
specializace kominictví

 **HELUZ**

## KOMÍNOVÝ SYSTÉM HELUZ IZOSTAT



## KOMÍNOVÝ SYSTÉM HELUZ KLASIK



# Pražský a Středočeský cech na veletrhu FOR ARCH 2021

V sobotu 25. září 2021 skončil pětidenní 32. mezinárodní stavební veletrh FOR ARCH, který se konal v souběhu s 15. ročníkem veletrhu nábytku, interiéru a bytového designu FOR INTERIOR.

Stavební veletrh FOR ARCH přilákal na výstaviště PVA EXPO PRAHA téměř 34 tisíc návštěvníků, kteří se seznámili s produkty více než čtyř set vystavovatelů. Na oborové události roku bylo možné najít novinky výrobců, prestižní dodavatele, získat odborné rady nebo se zúčastnit zajímavého doprovodného programu. Přestože bylo konání 32. ročníku veletrhu poznamenáno protiepidemickými opatřeními, organizátorům se podařilo zajistit maximální bezpečí a komfort pro návštěvníky i vystavovatele. Také letos se nomenklatura FOR ARCH opírala o stěžejní obory stavebních prvků a materiálů, elektrotechniky a zabezpečení, bazénů, wellness & spa či vytápění a dřevostaveb.

## Již čtvrtá veletržní účast

Na základě uzavřené dohody o spolupráci a propagaci s firmou ABF a.s. se letošního ročníku veletrhu zúčastnilo i naše Společenstvo. Po FOR ARCHU 2016, AQUATHERMU 2018 a FOR THERMU 2020 to byla již čtvrtá účast Společenstva na odborném veletrhu konajícím se v Praze a jako „rajónově příslušní“ byli tedy vyzváni členové



Pražského a Středočeského regionálního cechu SKČR, aby po dobu konání veletrhu zajistili účast na stánku.

Stánek měl jednak propagovat Společenstvo jako zavedenou profesní organizaci, jednak nabídnout návštěvníkům veletrhu poradenské služby.

Za Pražský cech se tak na stánku vystřídali kolegové Josef Bělina, Frič, Hlavín, Sedláček a cechmistr Jiří Souček, v pátek a sobotu zajistili účast kolegové ze Středočeského cechu – jmenovitě cechmistr Jirka Rákosník a kolegyně Iveta Jelínková.

## Nejvíce diskutovali chalupáři

Stánek lákal k návštěvě reklamními bannery Společenstva kominiků ČR a modely vícevrstvého keramického a kovového vícevrstvého kominu, který zapůjčila partnerská firma CIKO s.r.o. Nejvíce dotazů „nalákaných“ návštěvníků směřovalo ke konkrétním technickým, často „chalupářským“ problémům s komíny, ale také k vyhledání „pocitového kominíka“ a k provádění kominických služeb dle vyhlášky 34/2016 Sb. o kontrole, čištění a revizi spalinové cesty.

Snažili jsme se poctivě vysvětlovat i rozdíly mezi kontrolou, čištěním a revizí spalinových cest a návštěvníci našeho stánku rovněž obdrželi propagační materiál Společenstva s kontakty na jednotlivé cechmistry a Kominický věstník pro získání dalších informací. Časté dotazy však kupodivu směřovaly i k naší slavnostní kominické uniformě a jejím součástí.

V sobotu 25. září v rámci doprovodného programu veletrhu proběhla pod patronátem SKČR odborná přednáška na téma „Komíny v moderních budovách z pohledu ČSN EN 1443:2019“, kterou přednesl člen SKČR Ing. Miroslav Drobniak z firmy CIKO.

Závěrem lze říci, že nejen my, pražský cech, ale i Rada SKČR vyslovila názor o prospěšnosti účasti na akcích tohoto charakteru, kde se poctivě snažíme nejen o další zviditelnění kominického řemesla, ale i našeho Společenstva.

Ing. Jiří Koutný



# FOR THERM

## VELETRH KRBŮ, KAMEN A KOTLŮ

Souběžně probíhající akce:

**FOR PASIV**  
**FOR WOOD**

**PVA**  
EXPO PRAHA

www.for-therm.cz

10.–12. 2. 2022

OFICIÁLNÍ VOZY





# Komín se zadním provětráváním do moderního domu – pravděpodobně NE

Za posledních 30 let se toho změnilo opravdu hodně, místo Favoritu jezdíme v Octavii čtvrté generace, každý máme v kapse mobilní telefon s informacemi z celého světa a domy, ve kterých bydlíme, jsou mnohem komfortnější a úspornější. Vývoj zkrátka nezastavíme.

Co se ale nezměnilo je nejprodávanější typ zděného komínu. I přes snahu některých výrobců komínových systémů o změnu je nejprodávanějším systémem v ČR komín s klasickou šamotovou vložkou a zadním provětráváním. Podobný komín mají v sortimentu snad všichni výrobci i prodejci komínů. Rozdíly mezi nimi samozřejmě jsou, ale princip je stejný – šamotová vložka, tepelná izolace, provětrávaná mezera a obvodový plášť komínu. A právě provětrávaná mezera způsobuje v dnešním moderním domě problémy, někdy až zásadního charakteru.

## Proč tam ta provětrávaná mezera vlastně je?

Při použití komínové vložky z klasické těžké keramiky vzniká potřeba komín provětrávat a tím komín vysoušet. Klasická keramická vložka nemá příliš velký difúzní odpor a není tedy příliš odolná proti průniku vlhkosti ze spalin do konstrukce komínu. Pokud ale pro vnitřní vložku vybereme jiný



materiál, s vyšší odolností proti pronikání vlhkosti, tak nebudeme zadní provětrávání potřebovat.

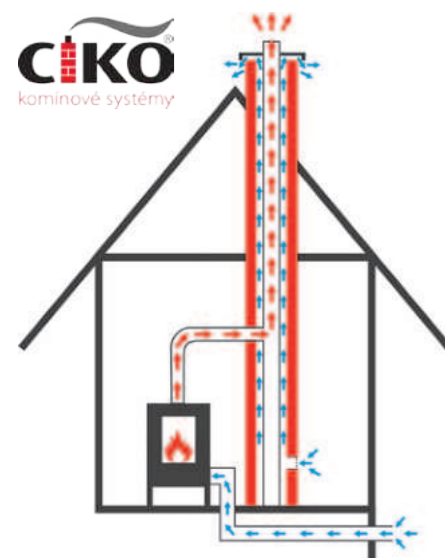
Proto mají zodpovědní výrobci ve svém sortimentu komínové systémy, které díky použití izostatické vložky nemusí spodní mřížku mít. Ze strany interiéru jsou potom tyto systémy uzavřené a netvoří nechtěné propojení interiéru a exteriéru. Významným argumentem pro uzavřený komín je také úspora v podobě desítek m<sup>3</sup> ohřátého vzduchu každou hodinu, které by nám jinak zadním provětráváním odcházeli. Díky

vývoji legislativy a způsobu hodnocení energetické náročnosti nových budov se jednoznačně do většiny projektů dostává zařízení pro nucené větrání se zpětným získáváním tepla, tzv. rekuperace. Celý dům díky jednotlivostem začíná fungovat trochu jinak jako celek a komín jako součást domu musí tento fakt respektovat.

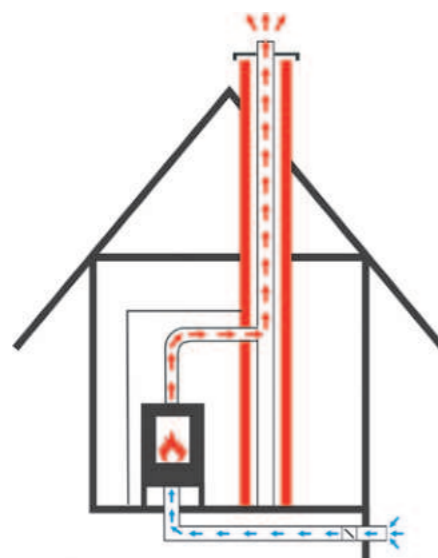
Při pohledu do sortimentu výrobce komínů, firmy CIKO je patrné, že ze sedmi komínových systémů je pouze jeden s mřížkou a zbývajících šest se může do moderního domu skvěle hodit.

V praxi jsme se nejednou setkali s reklamací řešení, kdy do domu s rekuperací byl stavební firmou nebo projektantem navržen komín se spodní mřížkou. Ať už bylo nastavení rekuperační větrací jednotky v pořádku nebo ne, docházelo skrz kanály zadního provětrávání k nasávání spalin z ústí komínu do interiéru. A to investor od komínu opravdu nečekal.

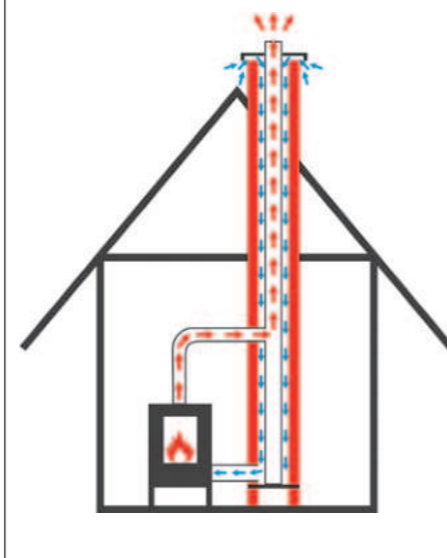
Druhou funkcí zadního provětrávání je odvádění teploty, která se od komínové vložky šíří směrem ke komínovému plášti, a tím zajištění nižší povrchové teploty a požární bezpečnosti komínu ve stavbě. Tato bezpečnostní funkce provětrávání je nahrazena v některých systémech přívodem vzduchu, který pouze proudí obráceně od shora dolů. U systémů, které přívod vzduchu ve své konstrukci řešit nemají, se většinou řeší tepelné odvětrání, kdy prostor mezi tepelnou izolací a pláštěm komínu je pouze odvětrán v úrovni krycí desky. To znamená, že zde neproudí vzduch z interiéru do exteriéru, ale narůstající teplota mů-



a) Komín s mřížkou



b) Komín bez mřížky



c) Komín s přívodem vzduchu

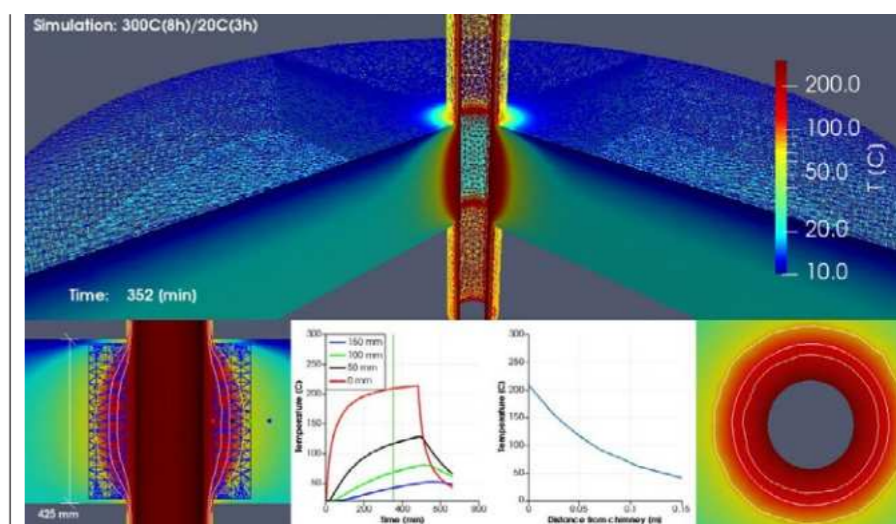
## PŘEHLEDOVÁ TABULKA

## KOMÍNOVÉ SYSTÉMY CIKO

3V UNIVERSAL	TEC	EASY	PRAKTIK	GAS	NEREZ	COMPACT
<b>NUTNÉ PROVĚTRÁNÍ</b>	<b>BEZ NUTNOSTI PROVĚTRÁVAT</b>					

že přirozeně opustit komín a nedostává se na komínový plášť. Podstatné je, že u moderního komínu je jako parametr požární bezpečnosti zásadní aktuální certifikace a označení komínu udávající minimální vzdálenost hořlavých materiálů a podmínky zabudování takového komínu. Ať už je komínový systém řešen jakkoliv, informace vyplývající z certifikace a případné doplňující informace od výrobce jsou nenahraditelným podkladem.

Pokud mají mít komíny v moderním domě své místo, musí odborné firmy dobře radit a doporučovat systémy, které nebudou pro zákazníka v jeho domě znamenat potíže. Pouze bezproblémové a bezpečné fungování komínů bude znamenat budoucnost našeho oboru.



# Fantastická trojka.

Chytře měřit. Rychle vyhodnotit.  
Jednoduše dokumentovat.  
Super nástroje pro topné systémy.



Výhodné akční ceny pro členy SKČR!

**Testo, s.r.o.**  
Jinonická 80, 158 00 Praha 5  
tel.: 222 266 700  
e-mail: info@testo.cz  
[www.testo.cz](http://www.testo.cz)



VŠECHNY KATEGORIE

**Spalinové systémy**

- RenoFLEX
- Flexibilní
- Koaxiální
- Jednovrstvý
- Kaskádní
- Fasádní
- Kominové sady
- Příslušenství
- Kotlové adaptéry

Doporučené Nejlevnější Nejdražší Dostupné Nejnovější Nejprodávanejší      425 položek

<p>flexibilní trubka renoFLEX DN80, PP, cívka 80 m</p> <p>52104613</p> <p>1 Ks</p> <p><b>24 199 Kč</b> 19 999 Kč bez DPH</p> <p>Koupit</p> <p>SKLADEM</p>	<p>flexibilní trubka renoFLEX DN80, PP, 1 m</p> <p>52104614</p> <p>1 Ks</p> <p><b>362 Kč</b> 299 Kč bez DPH</p> <p>Koupit</p> <p>SKLADEM</p>	<p>flexibilní trubka renoFLEX DN80, PP, 13 m</p> <p>52104611</p> <p>1 Ks</p> <p><b>4 234 Kč</b> 3 499 Kč bez DPH</p> <p>Koupit</p> <p>SKLADEM</p>	<p>protahovací přípravek pro flexibilní trubku renoFLEX DN80 (FIXNÍ CENA)</p> <p>52104618</p> <p>1 Ks</p> <p><b>483 Kč</b> 399 Kč bez DPH</p> <p>Koupit</p> <p>SKLADEM</p>
---	--	---	--

**TŘÍVRSTVÝ SYSTÉM**

Kominová hlavice

Trubka

Kotvicí třmen

Patní koleno

Podpěra patního kolene

Přechodka

Patní konzole

**brilon**

**NEREZOVÉ KOMÍNOVÉ SYSTÉMY**

WWW.BRILON.CZ



# Výměna plynových spotřebičů a revize spalinových cest

## Anotace

Spalinová cesta musí být vždy navržena, provedena a udržována tak, aby za všech provozních podmínek spotřebiče paliv dostatečně a bezpečně odváděla spaliny do volného ovzduší.

Proto je při navrhování, provádění, uvádění do provozu, provozování a údržbě spalinových cest nutno vycházet z platných právních předpisů a technických norem.<sup>1)</sup>

## Úvod – vymezení právních předpisů a technických norem

Spalinové cesty – dutiny určené k odvodu spalin do volného ovzduší<sup>2)</sup>, patří mezi funkční díly staveb, jejichž provozem je ohroženo zdraví, životy a majetek. Proto jsou podmínky a povinnosti při jejich navrhování, uvádění do provozu, provozu a údržbě stanoveny v ČR právními předpisy a technickými normami.

## Oblast požární ochrany a provozní bezpečnosti při provozu spalinových cest

Základní právní úpravou se po 1. lednu 2016 stala část třetí zákona o požární ochraně 133/1985 Sb., konkrétně § 43 a násl. a vyhláška 34/2016 Sb. o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty.

Z díky právní úpravy a taktéž i ze stanoviska gesčního Ministerstva vnitra – GR HZS ČR vyplývá, že „cílem platné právní úpravy je zajistit bezpečný provoz spalinových cest za všech provozních podmínek. Tedy ať už se jedná o odvod spalin do volného ovzduší od spotřebičů na pevná, kapalná či plynná paliva.“

Dále jsou požadavky na spalinové cesty uvedeny ve vyhlášce 23/2008 Sb. o technických požadavcích na požární bezpečnost staveb a ve vyhlášce 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a v některých dalších právních předpisech.

## Požadavky na spalinové cesty vyplývající z hlediska jejich požární bezpečnosti:

- Požární bezpečnost stavby nesmí být ohrožena provozem spalinové cesty (tzv. požární bezpečnost spalinové cesty z vnitřku ven)
- Požární bezpečnost stavby nesmí být ohrožena vlastnostmi spalinové cesty z hlediska šíření požáru mezi požárními úseky (tzv. požární bezpečnost spalinové cesty z vnějšku ven)

## Požadavky na spalinové cesty vyplývající z hlediska jejich provozní bezpečnosti:

- Spalinová cesta musí být navržena a provedena tak, aby za všech provozních podmínek připojených spotřebičů paliv byl zajištěn bezpečný odvod a rozptyl spalin do volného ovzduší, aby nenastalo jejich hromadění, nebyly překročeny emisní limity stanovené jiným právním předpisem vztáženým k předmětnému

zdroji znečištění i k okolní zástavbě a nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví osob nebo zvířat.

- Bezpečnost spalinové cesty instalovaného spotřebiče musí být potvrzena revizní zprávou obsahující údaje o výsledku její kontroly vymezené normovými hodnotami.

## Zákon o požární ochraně (ZPO)

Podle ZPO je základním atributem pro čištění, kontrolu či revizi spalinové cesty, její používání (pokud se spalinová cesta vůbec nepoužívá, není zde ani zákonná povinnost čištění, kontroly a revize).

Čištění nebo kontrolu spalinové cesty provádí osoba, která je držitelem živnostenského oprávnění v oboru kominictví, tedy kominík, který je živnostníkem podle živnostenského zákona. Čištění a kontrola spalinových cest se provádí ve stanovených termínech (podle druhu paliva a typu spotřebiče).

Revizi spalinové cesty provádí oprávněná osoba – kominík, který je současně revizním technikem spalinových cest ve smyslu zákona o uznávání výsledků dalšího vzdělávání (tedy musí úspěšně absolvovat zkoušku nástavbové profesní kvalifikace Kominík – revizní technik spalinových cest).

Zákon předpokládá i přesný postup v případě zjištění nedostatků kominíkem či revizním technikem spalinových cest.

Adekvátně jsou v zákonné úpravě v § 76a až § 76c ukotveny sankce za příslušná provinění (nejen pro vlastníky a provozovatele spalinových cest, ale i pro kominíky).

Např. právnické osobě provozující spalinovou cestu bez provedené revize, případně, která se dopustí jiného porušení ZPO, může být uložena pokuta až ve výši 100.000 Kč. U občanů je to 10.000 Kč. Reviznímu techni-

kovi spalinových cest, nebo kominíkovi, může být při neplnění jeho zákonných povinností uložena pokuta až 50.000 Kč.

Podrobné podmínky pro provádění čištění, kontroly a revize spalinové cesty jsou uvedeny ve vyhlášce 34/2016 Sb. o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty. ZPO na tuto vyhlášku mimo jiné odkazuje i v § 45 odstavec (2) – „Důvody pro provádění revize spalinové cesty a způsob tohoto provádění stanoví prováděcí právní předpis.“

## Vyhláška 34/2016 Sb. o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty (dále jen vyhláška)

Ve vyhlášce jsou důvody pro provádění revize spalinové cesty uvedeny v § 3

- „Revize spalinové cesty se provádí:
- a) před uvedením nové spalinové cesty do provozu nebo po každé stavební úpravě kominíku,
  - b) při změně druhu paliva připojeného spotřebiče paliv,
  - c) před připojením spotřebiče paliv do nepoužívané spalinové cesty,
  - d) před výměnou spotřebiče paliv s výjimkou výměny spotřebiče stejného druhu, typu, provedení a výkonu za podmínky, že způsobilost spalinové cesty je potvrzena zprávou o provedení čištění a kontroly spalinové cesty,
  - e) po kominíkovém požáru, nebo
  - f) při vzniku trhlin u používané spalinové cesty, jakož i při důvodném podezření na výskyt trhlin u používané spalinové cesty.“

Způsob revize spalinové cesty je uveden v příloze č. 1 vyhlášky.

## Stavební zákon

V návaznosti na ustanovení „Stavebního zákona“ jsou požadavky na konstrukce spalinových cest uvedeny ve vyhlášce 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Co se týká povinnosti provádění revizí spalinových cest, tak je uvedena v § 24 Kominíky a kouřovody, v odstavci (1) „Kominíky a kouřovody musí být navrženy a provedeny tak, aby za všech provozních podmínek připojených spotřebičů paliv byl zajištěn bezpečný odvod a rozptyl spalin do volného ovzduší, aby nenastalo jejich hromadění, nebyly překročeny emisní limity stanovené jiným právním předpisem vztáženým k předmětnému zdroji znečištění i k okolní zástavbě a nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví osob nebo zvířat. **Bezpečnost spalinové cesty instalovaného spotřebiče musí být potvrzena revizní zprávou obsahující údaje o výsledku její kontroly vymezené normovými hodnotami.**“

V odstavci (2) jsou uvedeny podmínky, při kterých je možno provést vyústění odvodu spalin venkovní stěnou do volného ovzduší „Spaliny spotřebičů paliv se odvádí nad střechu budovy. Vyústění odvodu spalin venkovní stěnou do volného ovzduší lze použít jen v technicky odůvodněných případech při stavebních úpravách budov nebo u průmyslových staveb, při dodržení normových hodnot a emisních limitů.“

## Technické normy

Základním právním předpisem v oblasti technické normalizace je Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů. Tento zákon řeší obecnou úpravu technických norem v právním řádu České republiky. Zákon např. umožňuje uhrazení přístupu k závazným technickým normám subjektem, který učinil normu závaznou ve svém právním předpise. Koncový uživatel tak získá bezplatný přístup k technickým normám, kdy břímě poplatku nese třetí strana. Mezi závazné technické normy zpřístupněné v režimu sponzorovaného přístupu patří, mimo jiné, i ČSN EN 1443:2020 Kominíky – Obecné požadavky a ČSN 734201:2010 Kominíky a kouřovody – Navrhování, provádění a připojování spotřebičů paliv.

Normové požadavky na spalinové cesty jsou uvedeny v technických normách zařazených podle následujících třídicích znaků:

třída 73 ... Navrhování a provádění staveb skupina 08 ... Požární bezpečnost staveb skupina 42 ... Funkční díly stavebních objektů

Poznámka: Podrobné rozpracování provádění revize spalinové cesty včetně názvo-



1) Zákon č. 186/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů; Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů; Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů; Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů; Nařízení vlády Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS; Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů; Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty; Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2008 Sb.; Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů

2) Zákon o požární ochraně 133/1985 Sb. ve znění platných předpisů, §44 odstavec (2)

sloví je uvedeno v Technických pravidlech TPK 05–01 Revize spalinových cest, které vydalo Společenstvo kominíků ČR jako pravidla správné praxe registrovaná u Hospodářské komory České republiky. Tato pravidla jsou ve smyslu 3.1 ČSN EN 45020 normativním dokumentem obsahujícím pravidla správné praxe podle 3.5 ČSN EN 45020. Jsou vytvořena na základě konsenzu a přijata na úrovni odvětví nezávislou schvalovací komisí se zastoupením dotčených orgánů a organizací. Mají charakter veřejně dostupného dokumentu vypracovaného ve spolupráci zainteresovaných stran pomocí konzultací a postupů konsenzu a od okamžiku jejich schválení jsou uvedenými orgány a organizacemi považována za uznaná technická pravidla vyjadřující stav techniky podle ustanovení článku 1.5 ČSN EN 45020.

### Výměna plynových spotřebičů a revize spalinových cest

Revizi spalinové cesty může dle ZPO provádět pouze revizní technik spalinových cest a ten následně může vydat zprávu o revizi spalinové cesty. Revizní technik spalinových cest může při revizi spalinové cesty využít pomoc např. zaměstnance, ale u samotného aktu revize spalinové cesty musí být aktivně přítomen.

Revizi spalinové cesty nemůže dle ZPO fyzicky provádět samostatně osoba, která nemá příslušnou odbornou způsobilost, i když je její zpráva o revizi spalinové cesty garantována osobou, která odbornou způsobilost splňuje.

Možnost zkontrolovat, že daný revizní technik spalinových cest je oprávněn dle zákona o požární ochraně tuto činnost provádět, mají zájemci na stránkách Ministerstva vnitra – GR HZS ČR – [www.hzscr.cz](http://www.hzscr.cz) v sekci „Služby pro veřejnost“, podsekcí „Seznam revizních techniků spalinových cest“ (<https://aplikace.hzscr.cz/revizni-technik-spalinovych-cest/>)

Poznámka – uvedená aplikace vyhledávání revizních techniků spalinových cest slouží pouze ke kontrole, zda je revizní technik oprávněn vykonávat revizi spalinové cesty.

Zpráva o revizi spalinové cesty se vystavuje na každou spalinovou cestu. Jsou-li tedy v kotelně tři spotřebiče, z nichž každý je připojen na samostatnou spalinovou cestu, vystaví se pro každý spotřebič a jeho spalinovou cestu samostatná zpráva o revizi spalinové cesty.

Podrobný postup provedení revize spalinové cesty je uveden v příloze 1 a vzor písemné zprávy o revizi spalinové cesty v příloze 4 vyhlášky.



Jak vyplývá z ustanovení uvedených zákonných a podzákonných předpisů, povinnost provedení revize spalinové cesty se vztahuje i na případ, kdy se majitel (provozovatel) rozhodl provést výměnu spotřebiče paliv. Jedná se o ustanovení § 3, písmeno d) vyhlášky.

„Revize spalinové cesty se provádí: před výměnou spotřebiče paliv s výjimkou výměny spotřebiče stejného druhu, typu, provedení a výkonu za podmínky, že způsobilost spalinové cesty je potvrzena zprávou o provedení čištění a kontroly spalinové cesty.“

Aby byla splněna uvedená podmínka, kdy není třeba revizi provést, musí být původní spotřebič nahrazen spotřebičem zcela shodných vlastností. Musí být stejného

<b>druhu</b>	– např. lokální, ústřední, technologický
<b>typu</b>	– např. podtlakový, přetlakový, atmosférický
<b>provedení</b>	– např. otevřený (B), uzavíratelný (B, C), uzavřený (C)
<b>výkonu</b>	– např. se shodným minimálním, maximálním a jmenovitým výkonem spotřebiče a se stejným požadovaným kominiovým tahem, hmotnostním tokem a teplotou spalin (tyto hodnoty mají přímý vliv na velikost spalinové cesty – tepelně/technický výpočet)

V případě, že v některém z uvedených kritérií není shoda, musí být provedena revize podle § 3 odstavce (1) písmeno c) vyhlášky.

V případě, že je shoda ve všech uvedených kritériích, musí před připojením nového spotřebiče paliv mít provozovatel (majitel) k dispozici platnou zprávu o provedeném čištění a kontrole předmětné spalinové cesty. Čištění a kontrola spalinových cest pro spotřebiče na plyná paliva se podle přílohy 2 vyhlášky provádí jedenkrát do roka, spalinové cesty pro odvod spalin od kondenzačních spotřebičů na plyná paliva je podle stejné přílohy povinnost čistit a kontrolovat nejméně jedenkrát za dva roky.

### Závěr

Za porušení zákona – např. když je spotřebič paliv (na jakýkoliv druh paliva) připojený na spalinovou cestu provozován bez provedené revize spalinové cesty, nese právní odpovědnost (včetně odpovědnosti za případně vzniklé škody na zdraví, či majetku) majitel objektu (provozovatel). V praxi jsou ale běžné i případy, kdy je to na základě rozhodnutí soudu jiná osoba – např. nájemce, který si připojil spotřebič paliv na spalinovou cestu bez vědomí majitele, nebo montážní, či projekční firma (dodavatel spotřebiče paliv, spalinové cesty, kominíků, revizní technik, servisní technik apod.)

### Zákon 89/2012 Sb. Občanský zákoník

§ 5

„Kdo se veřejně nebo ve styku s jinou osobou přihlásí k odbornému výkonu jako příslušník určitého povolání nebo stavu, dává tím najevo, že je schopen jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Jedná-li bez této odborné péče, jde to k jeho tíži.“

§ 2950

„Kdo se hlásí jako příslušník určitého stavu nebo povolání k odbornému výkonu nebo jinak vystupuje jako odborník, nahradí škodu, způsobí-li ji neúplnou nebo nesprávnou informací nebo škodlivou radou danou za odměnu v záležitosti svého vědění nebo dovednosti. Jinak se hradí jen škoda, kterou někdo informací nebo radou způsobil vědomě.“

**Dokonalá znalost a respektování ustanovení právních předpisů a technických norem by měla pro nás (živnostníky-řemeslníky) být samozřejmostí. Chráníme tak nejen své zákazníky, ale i sami sebe. Naopak, pokud je respektovat nebudeme, vystavujeme se riziku, že nám podle závažnosti způsobené škody bude udělena pokuta, v horším případě proti nám zahájí příslušné orgány trestní stíhání. Stejně tak je tomu i u respektování povinnosti provedení revize spalinové cesty před výměnou spotřebiče paliv.**

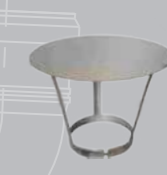
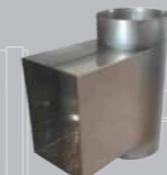
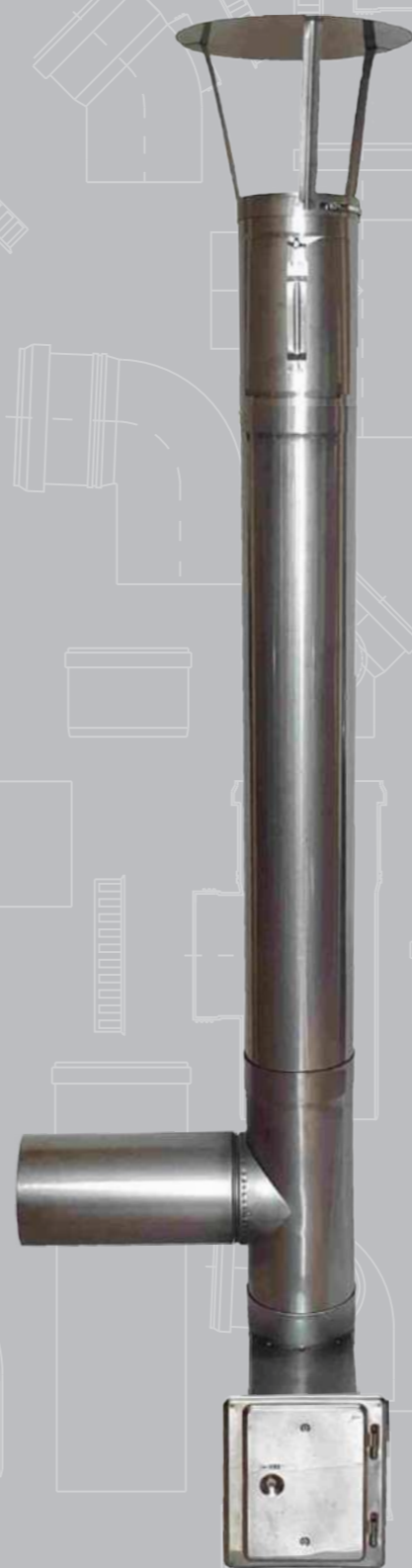
**Ing. Jaroslav Schön**

Společenstvo kominíků ČR  
Znalec v oboru stavebnictví – stavební odvětví různá, specializace kominictví

Převzato

Společnost pro techniku prostředí,  
odborná sekce vytápění

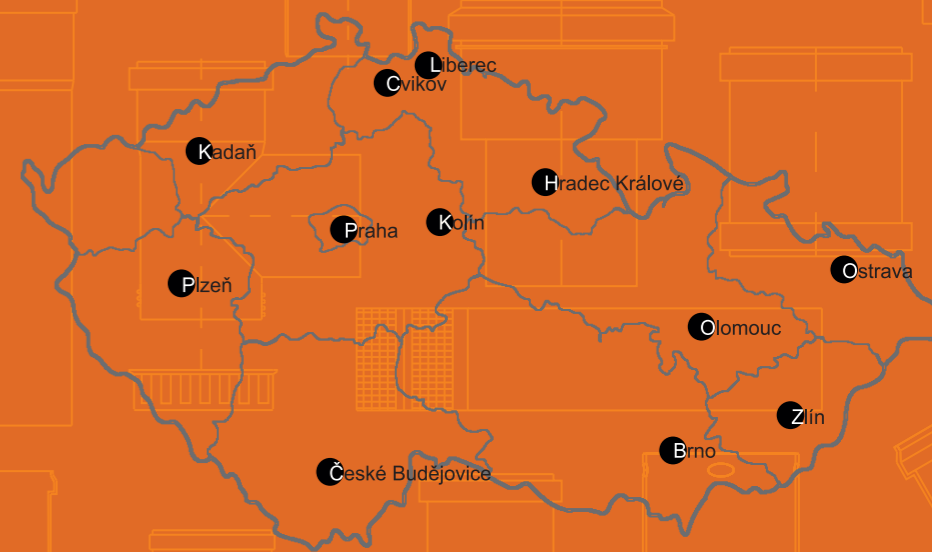
Sborník přednášek z 26 konference  
„Vytápění Třeboň 2021“, konané ve dnech 9 až 11. listopadu 2021



**ricom**  
komínové systémy **gas**

# NOVÝ KOMÍNOVÝ SYSTÉM S8V2

- VLASTNÍ VÝROBA
- NEREZOVÁ OCEL 316L (1.4404) TLOUŠŤKA 0,8mm
- URČENÝ PRO VLOŽKOVÁNÍ KOMÍNŮ NA TUHÁ PALIVA
- CERTIFIKOVÁN DO 600°C
- DOSTUPNÝ SKLADEM NA VŠECH POBOČKÁCH SPOLEČNOSTI
- BLIŽŠÍ INFORMACE U VAŠEHO OBCHODNÍHO ZÁSTUPCE



WWW.RICOMGAS.CZ



**Já už mám komín vyrobený. Tak jsem šel na tenis.  
Atypické provedení komínu za mne vyřešili v Almevě.**

*Ať jste z Čech nebo z Moravy, jsme Vám všude nablízku. Jestli potřebujete komínové díly standardní či atypické, jsme schopni je rychle a kvalitně vyrobit a dodat. Za to Vám v Almevě ručíme.*



[www.almeva.cz](http://www.almeva.cz)

Roman Škaroupka



## Není-li komín přizpůsoben typu zdroje, mohou nastat potíže a škody. Jak se jim vyhnout?

**Minulá zimní sezóna nás překvapila svojí délkou oproti zimám předešlým. Nebylo ojedinělé, že teploty běžně klesaly pod bod mrazu i v měsíci dubnu a mrazy tak oddalovaly začátek stavebních prací. Investoři i realizační firmy netrpělivě vyhlíželi oteplení, aby se naplno mohli vrhnout do řemesel a mohli tak dodržet nasmlouvané termíny.**

Pro urychlení stavebních prací během zimních měsíců se spousta stavebníků uchyluje k dočasnému způsobu vytápění na stavbách. Nejjednodušší a nejrozšířenější způsob je po generace osvědčený dočasný spotřebič na pevná paliva instalovaný do nově zhotoveného zděného komínu.

Přesně zde nastává první a nejzásadnější problém. Komíny jsou navrhovány na moderní spotřebiče, kdy je pro návrh počítáno s požadovaným tahem, teplotou spalin, výkonem a typem použitého paliva. Většina dočasných spotřebičů zapojených do nových komínů je pofiderní kvality či nejasných

parametrů. Nejčastěji se používají spotřebiče typu Petra, často podomácky upravené a bez deflektorů.

Připojení také nebývá odborně provedeno, chybí vhodné přechodové redukce a vzdálenosti spotřebiče od sopouchu jsou velmi krátké. Nejčastěji použité palivo je

typu „co stavba dala, hlavně že to hoří“. Všechny výše uvedené aspekty vedou často k nenapravitelným škodám, kdy dochází k popraskání keramické komínové vložky a komín je kvůli tomu znehodnocen. Následná oprava je finančně nákladná a nikdy neuvádí věci do původního stavu.



## Co způsobuje popraskání keramické komínové vložky?

Nejběžnější příčinou je takzvaný termický, lidově řečeno tepelný šok. Tepelný šok je jev, který je známý v celé řadě odvětví od stavebnictví přes strojírenství až po spotřebitelský průmysl. Uvedu příklad z běžného života. Pokud sklenici, ve které je chlazený nápoj, vložíme do vroucí vody, ve většině případů praskne. Je to všeobecný fakt, který je známý v každé domácnosti.

Stejný princip funguje i u komínů. Většina staveb je trvale nevytápěných a teplota konstrukce je stejná jako teplota okolí. Po rychlém zatopení v dočasných spotřebičích, často za pomoci hořlavých kapalin a nestandardního paliva, dochází k rychlému nárůstu teploty spalin. Vnitřní stěna keramické komínové vložky se začne neúměrně zahřívat oproti její vnější části. Rozdíly teplot vnitřní a vnější stěny keramické vložky mají za následek i rozdílnou dilataci materiálů. Vnitřní stěna se začíná rozpínat rychleji než její vnější část. Tato diference má za následek velké pnutí, které způsobí prasknutí materiálu. Jedná se o fyzikální vlastnost, kterou nejde eliminovat. Je tomu vždy třeba předcházet.

Další nejběžnější chybou je napojení kouřovodu na sopouch nevhodnou redukcí. Kouřovody jsou ocelové trubky, které je potřeba napojit na keramický sopouch. Ocel má mnohonásobně vyšší teplotní roztažnost než keramika. Z tohoto důvodu je nut-



né dbát na to, aby zde byl dostatečný prostor pro dilataci a pohyb kouřovodu v ústí sopouchu.

Pokud dochází k přímému styku dvou takto rozdílných materiálů, je téměř jisté že už při prvním zatápní dojde k poškození keramické vložky. V lepším případě dojde pouze k utržení odbočkového dílu od zbytku sopouchu. Takto odtrženou odbočku je možné přilepit vhodným lepidlem zpět. Každý výrobce k tomuto nabízí vhodné opravné díly.

## Komín je prasknutý, co teď s tím?

Výmluva na nekvalitní materiál je většinou pouhou snahou zákazníka přenést zodpovědnost na zhotovitele nebo dodavatele komínu. Většina firem v České republice, které dodávají zděné komínové systémy, používají kvalitní keramické vložky českého nebo německého původu. Vložky procházejí výstupní kontrolou a jsou dimenzovány na životnost stavby. I když reklamace není uznána, je vždy snahou všech zúčastněných stran najít společné řešení, aby byl komín funkční a hlavně bezpečný.

## Vložkování komínu nerezovým potrubím

První z možností je vložkování stávajícího komínu nerezovou vložkou. Je to nejrychlejší a nejběžnější řešení, které zvládne každý šikovný kominík. Bohužel s sebou nese i jistá úskalí, a to nemluvím jen o ceně materiálu a práci. Vkládáním nerezové vložky totiž dochází ke zmenšování průměru komínu a tím pádem i ke zhoršení jeho tahových vlastností. Vždy je nutné před samotnou realizací provést kontrolní výpočet, aby se ověřila funkčnost spalinové cesty. Tento výpočet pak může být podkladem pro výchozí revizi.

Druhou nevýhodou je životnost nerezové vložky, která je dimenzována na životnost spotřebiče nikoliv na životnost stavby, jak je tomu u keramické vložky.



## Výměna keramické vložky

I když se to pro laickou veřejnost zdá jako lehce proveditelná záležitost, opak je pravdou. Moderní zděné komínové systémy jsou složeny z betonové nebo keramické tvárnice, izolace a keramické komínové vložky. Komínové vložky jsou k sobě lepeny a tvoří tak jeden kus. Vzdálenost mezi izolací a keramickou vložkou je minimální, což neumožňuje sebemenší manipulaci. Jsou mnohem známější dva způsoby, jak celou opravu úspěšně provést.

První z nich je, že se po celé délce do komínu udělají otvory, kterými se vyjme větší část keramické vložky včetně izolace. Celý proces se provádí od komínové hlavice směrem dolů k poslednímu poškozenému dílu. Na přiložených fotografiích se můžete přesvědčit, jak náročná práce to je.

Druhým možným způsobem je přístup zespodu. Komín se otevře v části, kde se nacházejí poškozené komínové vložky. Nad posledním poškozeným kusem se komín uchytí v objímce. Za pomocí zvedacích mechanismů se zbývající část komínové vložky nadzvedne. Vymění se poškozené díly a nepoškozená část se spustí na vyměněné díly. Tato oprava s sebou nese vysoká rizika. Během manipulace s keramickou vložkou totiž hrozí další poškození zbývající části původně nepoškozené vložky.

Na českém trhu je pouze pár kominíků, kteří jsou ochotni se takovému výměně



ujmout. Celý proces je finančně i časově náročný a vyžaduje nutnou dávku zkušeností.

## Postavení nového komínu

Tento způsob není nutné jakkoliv detailně popisovat. Zbouráním poškozeného komínu a postavením nového se problém sto procentně vyřeší. I když se na první pohled zdá tento způsob jako nejhorší možná varianta, v určité části výstavby se může jednat o nejlepší řešení. Nový komín bude mít veškeré potřebné parametry, životnost se nebude zkracovat a cena bude předem jasně dána. Pokud bude ochota zúčastněných stran se jakkoliv podělit o náklady, může být opravdu tou nejlepší variantou.

## A co říct závěrem?

Pokud u vás popraskání komínové vložky nastane, určitě už víte, co dělat, či na koho se obrátit. Nicméně věřím, že po přečtení tohoto článku se obdobných chyb vyvarujete. Přeji vám příjemné léto a hlavně spoustu příjemných chvil v teple domova.

Za Almeva tým Ing. Filip Tesař





## Při požáru v kotelně byl zraněn člověk

Čtyři jednotky hasičů byly ve čtvrtek 11. listopadu 2021 vyslány k požáru v kotelně rodinného domu v Bílovci na Novojičínsku.

Událost byla na tísňovou linku ohlášena dvě minuty před tři čtvrtě na čtyři. Na místo operační středisko vyslalo profesionální hasiče ze stanice v Bílovci a dobrovolné jednotky z Bílovce, Tisku a Slatiny.

Hasiči k likvidaci požáru nasadili jeden vodní proud, v průběhu zásahu z domu vynesli morčata a želvu. Jeden člověk se nadýchal zplodin hoření, postarali se o něj zdravotníci. Požár byl zlikvidován pět minut před sedmáctou hodinou, vyšetřovatel předběžně odhadl škodu na 300 tisíc korun. Příčina vzniku je v šetření.

Text a foto: Jakub Kozák

## Statistika závad za letošek bude uzavřena 20. března 2022

Je zde konec roku 2021 a proto by bylo vhodné, věnovat trochu svého pracovního času pořízení dat a odeslat je do Statistiky závad.

Tato činnost není samoučelná a slouží k podpoře oprávněnosti kominického řemesla. Na toto téma již bylo v Kominickém věstníku prezentováno několik článků.

Je třeba poděkovat všem, kteří průběžně zasílají údaje o zjištěných závadách na spalinových cestách, které postřehli při čištění a kontrole spalinových cest, nebo při jejich revizí.

Uzávěrka dat za rok 2021 bude opět k 31. březnu 2022. Zdánlivě je tedy času dost, ale bylo by vhodné soupis zjištěných závad neodkládat zaslat ho co nejdříve.

**Pokud některou závadu vyfotografujete, lze snímek zasílat na e-mailovou adresu [info@skcr-statistika.cz](mailto:info@skcr-statistika.cz).**

Zaslané fotografie budou umístěny na internetových stránkách Společnosti kominíků ČR v sekci „Prevence – Galerie závad“.

Ing. Zdeněk Kalenda

## Životní jubilea členů SKČR ve 4. čtvrtletí 2021

60 let

Jiří Flajšman, Velké Meziříčí

70 let

Jaroslav Křivánek, Šatov

65 let

Václav Hejhal, Petrovice

Jiří Šíma, Slaný

75 let

Petr Ředina, Praha



**ZASLOUŽILÝ HASIČ.** Po téměř dvouleté pauze, způsobené epidemií koronaviru, se v Centru hasičského hnutí na zámku v Přibyslavi předávaly tituly Zasloužilý hasič. Nejvyšší vyznamenání dobrovolných hasičů převzal také Vladislav Tomiška z obce Chotěnice v okrese Chrudim. Čiperný muž, jemuž do sta let chybí pouze dva a půl roku, vzpomínal na časy, kdy jako preventista před každou topnou sezónou obcházel rodinné domy a kontroloval komíny. Titul Zasloužilý hasič Vladislavu Tomiškovi na fotografii Ivo Havlíka předává náměstek starostky Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska Jaroslav Salivar.



**SE SPOLKOVÝM WEBEM [www.skcr.cz](http://www.skcr.cz) má v Brně hodně práce Ing. Zdeněk Kalenda. Navíc se stará o evidenci členů a má úplný přehled o dlužnicích členských příspěvcích. Foto: Ivo Havlík**

NEVÍTE CO S KOUŘEM? ...MY ANO

# eko<sup>®</sup>

## K O M Í N Y

Tradiční české certifikované komínové systémy

Využijte jejich vynikajících vlastností při realizaci nových staveb i při rekonstrukcích bytových a rodinných domů či chat a chalup. Naše komínové systémy umožňují jako jedny z mála mnohem dokonalejší spalování tuhých, kapalných či plyných paliv a tím i více šetří přírodu a naše bezprostřední okolí. Šamotové vložky a lehké liaporbetonové tvarovky zajišťují zároveň vysokou bezpečnost majetku i obyvatel.

**PROJEKCE  
VÝROBA  
DISTRIBUCE**

návrh  
poradenství  
realizace  
sanace  
revize

### Pobočka BRNO

Vodní 547, Hrušovany u Brna  
tel.: +420 547 214 690  
[brno@eko-kominy.cz](mailto:brno@eko-kominy.cz)

### Pobočka HRADEC

Dřevařská 460, Hradec Králové  
tel.: +420 544 528 214  
[hk@eko-kominy.cz](mailto:hk@eko-kominy.cz)

### Pobočka PLZEŇ

Pivovarská ul. 1097, Rokycany  
tel.: +420 377 331 663  
[plzen@eko-kominy.cz](mailto:plzen@eko-kominy.cz)

### Pobočka MĚLNÍK

Nádražní 81, Dolní Beřkovice  
tel.: +420 315 621 810  
[e-mail: melnik@eko-kominy.cz](mailto:melnik@eko-kominy.cz)

### Pobočka TŘEBESTOVICE

Lípová 75, Třebestovice  
tel.: +420 325 552 718  
[třebestovice@eko-kominy.cz](mailto:třebestovice@eko-kominy.cz)

eko<sup>®</sup>  
300

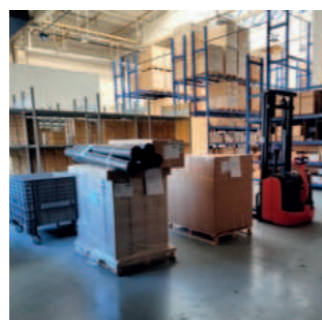
eko<sup>®</sup>  
FLEX

ekouniversal



## O KROK BLÍŽE K VÁM

- 👑 otevřeli jsme nový prodejní sklad v Praze - Hostivaři
- 👑 skladem široký sortiment komínových dílů
- 👑 lety prověřený výrobce s dosahem po celé Evropě
- 👑 kvalita a servis nás zavazují
- 👑 přijďte se přesvědčit se na vlastní oči



Štěrboholská 44/1307, 102 00 Praha 15-Hostivař  
email: [praha@jeremias.cz](mailto:praha@jeremias.cz) tel: 602 283 492

Výroba a prodej komínů a odkouření,  
nerez pro tuhá paliva a plyn, plast,  
plast/Al a plast /nerez pro kondenzační techniku  
Al pro plynové průmyslové vytápění s teplotou T300°



Obchodní zastupení pro ČR:

Musílek Tomáš st.  
+420/724 22 42 12  
[musilek.igc@seznam.cz](mailto:musilek.igc@seznam.cz)

Musílek Tomáš ml.  
+420/724 36 17 85  
[tomas.musilek@email.cz](mailto:tomas.musilek@email.cz)

I.G.C.STROJAL s.r.o.  
Sklad CZ (Josef Hošek)  
Chromeč 55  
789 01 Zábřeh na Moravě







# OK-SETO

- výroba a prodej ohebných a pevných korozivzdorných komínových vložek a kouřovodů
- hliníkových hadlic na rozvod vzduchu
- prodej plastových systémů pro připojení kondenzačních a nízkoteplotních kotlů
- prodej vícevrstvných nerezových komínů

Tomáš Skopal OK-SETO, Ke Skalce 826, Praha 5 – Stodůlky  
 mobil: 606 650 505, tel.: 235 512 264, www.ok-seto.cz



## Kovoblesk KPS OPAVA s.r.o.

747 83 Radkov 15, tel./fax: 356 309 401, mobil: 602 780 919, 606 206 157, e-mail: kovoblesk@iol.cz

**Vyrábíme:**

- komínové kartáče v provedení ocel, drát, fibr, silon všech velikostí
- komínové štětky 2m, 3m, 4m
- komínové strojky pružinové, silonové
- komínové stříšky
- komínové nástavce lanové, drátěné

**Dodáváme:**

- tenkostěnné kouřovody
- ostatní příslušenství k topným systémům

**Poskytujeme:**

- dopravu po celé ČR
- obchodní slevy pro velkoobchody a firmy

*Vyžádejte si naši kompletní nabídku.*



EST. 1992



## VK VACOVSKÝ

NEREZOVÉ KOMÍNY

**Kvalitní české komíny přímo od výrobce**

- pevné a ohebné komínové vložky
- BLK stavebnicový systémový komín
- fasádní komíny



Koldinova 214  
 339 01 Klatovy  
 +420 602 492 776  
 www.vacovsky.cz  
 info@vacovsky.cz

**Vícevrstvý komínový systém ? Komínové vložky ?**  
**V každém případě systémové řešení s jednoduchou montáží, vždy vyrobeno pouze z kvalitních nerezových ocelí.**



Všechny námi vyráběné komínové systémy jsou schváleny a certifikovány pro použití v suchém i vlhkém provozu, k provozování v podtlaku i přetlaku a pro spalování pevných paliv, plynu a LTO.

Certifikováno u: TÜV INDUSTRIE SERVICE GMBH,  
 WESTENDSTRASSE 199, D-80686 MÜNCHEN



Obchodní partner



komínové systémy  
 CIKO s.r.o.  
 Předměřice nad Jizerou č.p.15  
 PSČ 294 74





**WÖHLER**

Wöhler Bohemia s.r.o.  
Za Náspem 1993 / 31901 Peltřimov  
www.woehler.cz

**komínSOS. s.r.o.**

**Specialista na frézování komínů**

**Nabídka spolupráce v oblasti**

Frézování komínů  
Rekonstrukce komínů  
Vložkování komínů  
Výstavba nových komínů  
Technické poradenství, výpočty účinnosti komínů  
Návrhy spalinových cest, Prodej komínových komponentů  
....



Centrála pro ČR:  
514 01 Jilemnice  
Roztocká 979  
tel.: 481 543 122, fax: 481 541 639  
e-mail: info@kominsos.cz

[www.kominsos.cz](http://www.kominsos.cz)

ČSN EN ISO 9001:2001

**Musíte vypočítat  
komín?  
Máme k tomu  
opravdu dobrý  
software...**



**Výpočetní program kesa aladin**

**Nákup zbytečně neodkládejte a využijte cen platných do konce letošního roku.  
Ceník si vyžádejte a objednávky posílejte na [filip.tesar@almeva.cz](mailto:filip.tesar@almeva.cz)**

Počítačový program **kesa aladin** je software pro profesionální výpočet komínu podle EN 13384. S **kesa aladin** vypočítáte třívrstvý domovní komín pro olejový kotel stejně tak jednoduše, jako komplexní kotelnu s pěti

kondenzačními kotli v kaskádovém zapojení. Program **kesa aladin** umí počítat až s 20 zaústěnými do jednoho komínu a až s 9 spotřebiči na jednom společném kouřovodu.



Více než 9 000  
kominových prvků



3 000 položek  
skladem



Profesionální  
technická podpora



Osvědčení o kvalitě  
Hospodářské komory ČR

# PRO DOBRÉ POJIŠTĚNÍ NEMUSÍTE CHODIT DALEKO



## KOMPLEXNÍ POJIŠTĚNÍ OBČANŮ

- **občanské stavby** - hlavní stavba, vedlejší stavby, byty jako stavbu,
- **domácnost** - trvale obývaná, rekreační, majetek v garáži na jiné adrese než domácnost,
- **občanská odpovědnost**
- **domácí asistence**

Možnost sjednat kompletní nebo jen jednotlivá pojištění, výběr ze tří variant rozsahu pojistných nebezpečí, možnost dalších připojištění.



## RODINNÉ ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

- **smrt následkem úrazu**
- **trvalé následky úrazu**
- **doba nezbytného léčení**
- **invalidita**
- **hospitalizace**

Pojištění lze mezi sebou kombinovat a je možné je sjednat pro dospělé i děti, bez čekací doby.



## AUTOPOJIŠTĚNÍ

- **povinné ručení** - výběr ze tří limitů pojištění, základní asistence, úrazové pojištění,  
+ **připojištění** - živel, střet se zvěří, odcizení, čelní nebo všechna skla, věci osobní potřeby nebo věci k podnikání, nadstandardní asistence,
- **havarijní pojištění** - tři varianty rozsahu pojištění, základní asistence,  
+ **připojištění** - čelní nebo všechna skla, věci osobní potřeby nebo věci k podnikání, nadstandardní asistence.



## Pojištění podnikatelů FORTEL

- **stavby** - stavby včetně stavebních součástí a příslušenství staveb,
- **movité věci** - provozní, výrobní a obchodní povahy, hotové a rozpracované výrobky, zásoby, věci cizí a stavební součásti, pořízené na vlastní náklady,
- **odpovědnost** - za škodu na věci nebo zvířeti, za újmu na zdraví a životě, za újmu z vlastnictví stavby, za následnou finanční škodu,  
+ **dodatková pojištění** - náhrada nákladů zdravotních pojišťoven, odpovědnost za škodu na věcech převzatých, vnesených a odložených, za újmu způsobenou vadou výrobku.

Výběr ze tří variant rozsahu pro každé pojištění, varianty lze kombinovat.



[www.hvp.cz](http://www.hvp.cz) - [info@hvp.cz](mailto:info@hvp.cz) - 222 119 119  
[facebook.com/hasickavzajemnapojistovna](https://facebook.com/hasickavzajemnapojistovna)